

# B E S Z Á M O L Ó



**Hajdúhadház város belvárosának megállási várakozás  
rendjének felülvizsgálatáról**

**2016.**

## Tisztelt Képviselőtestület!

Hajdúhadház belvárosának várakozási rendjének felülvizsgálatakor, igen vegyes képet tapasztaltam. Egyrészt öröndetes a Bocskai tér rekonstrukciója során létrejött megannyi várakozóhely, másrészt vannak olyan neuralgikus pontok, amelyek fejlesztése elengedhetetlen.

Maguk a város lakói, a megállás várakozás terén tanúsított magatartásukkal sok esetben a szabályokat nem, vagy helytelenül alkalmazzák, amelyet csak részben tud orvosolni, a forgalmi rend kialakítása.

Szükség lenne a közterület felügyelőket olyan (bírságolási) jogkörrel ellátni, amellyel élve és nem visszaélve helyes mederbe tudnák terelni, a jelen állapotban teljesen kaotikus várakozási morált.

Mint azt a mellékelt videó felvételeken is látni lehet, a Béke útján és a Dr. Földi János úton a központ közelében parkoló járművek nagy része, helytelenül a forgalommal szemben, nem a KRESZ ide vonatkozó szabályai szerint várakoznak

**40. § Megállás (1)** *Járművel megállni – ha közúti jelzésből vagy a (2)–(5) bekezdés rendelkezéséből más nem következik – csak az úttest menetirány szerinti jobb szélén, azzal párhuzamosan, egy sorban szabad.*

Ezen járművezetők nem csak a lustaságukról tesznek tanúbizonyságot, hanem elinduláskor, a rossz rálátás miatt, valamint mivel a forgalommal szemben indulnak el, valamint éjszaka az aszimmetrikus fényszóró vetítési képének kialakítása miatt vakítják, veszélyeztetik is szabályosan közlekedő társaikat.

Ez ellen a KRESZ kínál megoldást

*59. § (1) 359 A rendőrség, a közterület felügyelet, a közút kezelője - az üzemben tartó értesítése mellett és költségére - elszállítással eltávolíthatja azt a járművet, amely*

*b) a 37. § (4) bekezdésében, továbbá a 40. § (1)-(2) és (5) bekezdésében, valamint a (8) bekezdés b) és c) pontjában meghatározott megállási tilalom megszegésével, vagy a rendelkezésekben meghatározott megállási feltételek figyelmen kívül hagyásával szabálytalanul várakozik,*

A szabálytalanul várakozó gépkocsik elszállításáról a

*55/2009. (X. 16.) IRM rendelet a kerékbilincs közterület-felügyelet általi alkalmazására, a járművek elszállítására, valamint a felmerült költségekre vonatkozó szabályokról*

rendelkezik. Ezen rendelet **12. §** részletesen szabályozza az elszállítás szabályait. A parkolási, bírságolási, és elszállítási szabályokról, javasolt önkormányzati rendelet alkotása

*A helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 16. § (1) bekezdése alapján - figyelemmel a közúti közlekedésről szóló 1998. évi I. törvény 34. § (2) bekezdésében, valamint az Országos Településrendezési és Építési Követelményekről szóló 253/1997.(XII.20.) számú kormányrendelet 42. §. (11) bekezdésében (OTÉK) foglaltak szerint.*

Javaslom, hogy azon üzletek tulajdonosai, akik nem alakítottak ki az OTÉK rendeletben meghatározott számú várakozóhelyet, vagy nem biztosítják annak a vásárlók számára történő használhatóságát, legyenek felszólítva hivatalos levél formájában, és amennyiben nem alakítanak ki saját parkolót, illetve azt továbbra sem lehet használni (zárva van, rossz burkolat miatt használhatatlan, árukészlettel van feltöltve stb.) fizessenek éves bérleti díjat az OTÉK rendeletben meghatározott számú parkolóhelyek után a városnak. Az így befolyt összeget közlekedési célú fejlesztésre lehetne felhasználni.

Sok meglévő üzlet nem biztosít várakozóhelyet az üzletbe érkező vásárlók részére az OTÉK rendelet alapján.

Javaslom a rendeletbe az alábbiak befoglalását

*Az egyes építmények működéséhez, illetve a vásárlók részére fenntartott azon várakozóhely használatát, amelyet az építtető a saját vagy bérelt ingatlanán helyez el, a rendeltetési egység (üzlet, iroda stb.) nyitvatartási ideje alatt a közönség számára meg kell nyitni. A várakozóhely igénybevételenek lehetőségére jól látható módon elhelyezett figyelemfelkeltő táblával fel kell hívni a figyelmet. A táblán a nyitvatartási idővel egyezően a várakozóhely igénybevételenek időtartamát is fel kell tüntetni.*

Hunyadi utca Munkaügyi központ vezetőjét levélben felhívni arra, hogy a központ belső udvarán alakítsanak ki ügyfél parkolót, a parkoló létéről információs táblával hívják fel az oda érkezőket.

Hasonlóképp a Kormányablak előtti területen is el kell helyezni hasonló táblát. A Park III. ABC üzemeltetőjének figyelmét fel kell hívni az ABC udvarában várakozóhelyek kialakítására és azok elérhetővé tételére.

A Dr. Földi J. utcán megépült üzletházhoz tartozó a Mester utcán üzemeltetett Parkoló zárva tart, az üzemeltető figyelmét fel kell hívni, hogy annak használatát lehetővé kell tenni vásárlói részére és nyitvatartási időben nyitva kell tartania.

A Mester utcán lévő áldatlan állapotokat enyhíthetné, ha Városgondnokság és Szociális iroda dolgozói részére a Bem J utca felőli bejáratot használható állapotba hoznák, valamint az épületek mögötti jelenleg füves területen zúzott kővel dolgozói parkolónak alakítanak ki. A Mester utca + Hunyadi utca kereszteződéstől a Mester

utca 28/a. számig terjedően ” Megállni tilos „ Megállni és várakozni ügyintézés céljából csak a páratlan oldalon lenne lehetséges. Az ezen helyen forgalommal szemben megállókat szankcionálni kell.

A Polgármesteri Hivatal hátsó parkolójában történő várakozást engedélykötelessé kell tenni. Amennyiben nem elegendő a hely a Hajdú és Dobó utcák kereszteződésében lévő üres területen illetve a Városgondnokságnál lehet engedélyezni a dolgozók részére a várakozást. A behajtást sorompós beléptető rendszerrel lehetne a legegyszerűbben szabályozni. Az orvosi rendelőbe érkező mentő vagy betegszállító gépkocsit a portaszolgálat kamera és monitor segítségével, a sorompó távműködtetésével tudná beengedni, munkaidő után a sorompó nyitva lehetne tartani az említett járművek akadálytalan mozgása érdekében.

A Csokonay Művelődési Ház előtti „autóbusz parkoló” megszüntetése. Nagy problémát jelent, hogy a művelődési ház előtti területen egy, de az utóbbi időben inkább két autóbusz parkol folyamatosan. A Béke útja Kossuth utca kereszteződésében „Megállni tilos!” jelzőtábla kihelyezése mellett, 0.3 méter szélességben „Járműforgalom elől elzárt terület” vagy az úttest szélére felfestett „Megállási tilalmat jelző útburkolati jel” azaz folyamatos sárga vonal létesítése a meglévő Világos étterem előtti várakozóhelyig. Ezzel biztosított lenne a várakozási tilalom még akkor is, ha a jelzőtáblát illetéktelenek eltávolítanák. Az útburkolati jel lehetővé tenné a jövőbeni kanyarodósáv kialakításáig, hogy a sávokat eltolva, azonos sáv szélesség mellett a templom oldalában a Széchenyi utcai gyalogos átkelőhelytől kezdődően kb. tíz darab új várakozóhelyet lehessen felfesteni. Ezen intézkedések mellett az autóbuszok üzemeltetőjét fel kell hívni arra a tényre, hogy a járművek tárolását a telephelyén kell megoldania, hiszen a vásárlásukkor az átírásukat is csak telephely megléte esetén tudta eszközölni.

Maradva ezen az útszakaszon a Széchenyi utca úttorkolatában a megállást meg kell tiltani, mivel balesetveszélyes helyzetek tucatját generálják az ott várakozók. Ezt a gyalogos átkelőhely és a Nagyág utcához elhelyezett, valamint a Széchenyi utca torkolatával szemben kihelyezett „Megállni tilos” jelzőtáblákkal és az alájuk elhelyezett kiegészítő nyilakkal amelyek a táblák közti területen tiltják meg a megállást. A közelben a Világos étterem előtt kialakított várakozóhely még 50%-os telítettséget sem ér el napközben, ezzel nem sérül az ott található üzletek érdeke.

A Kossuth utcán található Rózsai Tivadar Református Általános iskola előtti területen a közútkezelő tulajdonában lévő útszakaszon mindkét oldalon „Megállni tilos!” jelzőtábla van kihelyezve. E miatt a tanítás kezdetekor és annak végén a gyermekekért érkező szülők szabálytalanul állnak meg az iskola előtt. Javaslom a Kossuth utcai sorház és a Szabadtéri Színpad közti várakozóhely kibővítését a sorház mögötti füves területen, vagy akár a jelenleg beépítetlen Kazinczy utca Kossuth utca által határolt sarok telken lévő füves területen zúzottkő terítésével.

Közterületen lévő elhagyott járművek ügye.

A KRESZ ide vonatkozó paragrafusa szerint

*59. § (1) A rendőrség, a közterület felügyelet, a közút kezelője - az üzemben tartó értesítése mellett és költségére - elszállítással eltávolíthatja azt a járművet, amely  
(3) Azt a hatósági jelzéssel nem rendelkező járművet, amely a közúti forgalomban csak ilyen jelzéssel vehet részt, főútvonalon tilos, mellékútvonalon - közterület-használati engedély nélkül - legfeljebb 10 napig szabad tárolni. Az úton e rendelkezések megszegésével tárolt járművet a rendőrség, a közterület felügyelet, a közút kezelője - a tulajdonos költségére - eltávolíthatja.*

A már javasolt önkormányzati rendelet megalkotásánál, az elszállított rendszám tábla nélküli jármű beazonosítása érdekében, a 30 napon túl tárolt jármű felnyitását hatósági személy jelenlétében jegyzőkönyv felvétele mellett meg kell tenni. A jármű egyedi azonosító jelei alapján beazonosított tulajdonost fel kell hívni a jármű elszállítására, amennyiben ez 90 napon belül nem történik meg, a jármű nyilvános árverésre kell bocsájtani, a befolyt összeget az elszállítás, a tárolás és az adminisztrációs költségeket levonva a tulajdonos részére kell bocsájtani.

A fentiek tükrében azt gondolom, hogy a városban viszonylag kis költségből, igen sok új várakozóhelyet lehetne kialakítani a központban, valamint egy következetes közterület felügyelettel rendet lehet tartani, amely nem indokolja fizetős várakozási övezetek bevezetését.

Hajdúsámson 2016. március 14.

Hirku Richárd  
Gépjármű szakoktató