



Előterjesztés

Hajdúhadház Város Önkormányzat Gazdasági és Városfejlesztési Tanácsnokától Képviselő-testület 2016. május hónap 31. napján tartandó ülésére

Tárgy: Fenntartható települési közlekedésfejlesztés TOP-3.1.1-15 kódszámú felhívásra pályázat benyújtása.

Döntési dokumentumok száma: 1 db
Döntési dokumentumok típusa: határozat
Nyílt ülés
Szavazás módja: nyílt egyszerű többség
Melléklet: kerékpárút vázlatterv

Tisztelt Képviselő-testület!

Megjelent Magyarország Kormányának felhívása a települési önkormányzatok részére a fenntartható közlekedési módok további térnyerése érdekében

Támogatási összeg: **50 - 400 millió Ft/projekt vissza nem térítendő támogatás**, H-B megyei keret: 1 403 mFt

Támogatási intenzitás: **100 %; utófinanszírozott, 25 % tám. előleg igényelhető**

Pályázat benyújtására rendelkezésre álló idő: **2016.01.29 - 2016.07.06**

Támogatott projektek száma: **3-6 db a megyében.**

Megvalósításra rendelkezésre álló idő: **TSZ hatálybalépéstől 36 hó**

A Felhívás keretében az alábbi tevékenységek támogathatóak:

3.1.1.Önállóan támogatható tevékenységek

A) Kerékpárosbarát fejlesztés

- Teljes település vagy településrész közlekedési úthálózatának kerékpárosbaráttá alakítása kerékpárforgalmi létesítmények kijelölésével, építésével.
- Települések, vagy településközpont és lakott területen kívül elérhető lakott településrész közötti kerékpárforgalmi útvonal kialakítása.
- Országos közút teljes átkelési szakasza vagy annak egy funkcionális egysége mentén (pl. településközpont és a település szélén egy lakóterület közötti szakasza) létesül kerékpáros útvonal.
- Lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyek és a település belterülete közötti kerékpárforgalmi útvonal kialakítása.
- Közbringa-rendszer kiépítése

B) Forgalmcsillapítás, közlekedésbiztonság, akadálymentesítés

a) Közlekedésbiztonsági beruházás: - Pl.: gyalogátkelőhelyek és kerékpáros átvezetések kialakítása, kivilágítása, fejlesztése, csomópontok forgalomlassító és csillapító átépítése, fejlesztése, kialakítása, települési kapuk kiépítése, közlekedésbiztonsági intézkedések megvalósítása egyéb eszközökkel, forgalmi sávok újraosztása, szűkítése, stb.

b) Forgalmcsillapítás a fenntartható települési közlekedés, valamint az élhetőbb városi, települési környezet megteremtése érdekében. Pl.: - Építések, átépítések, bontások, forgalomtechnikai beavatkozások, zöldterületfejlesztés, forgalmi rend átalakítása, stb. - Intelligens fenntartható városi, települési közlekedést elősegítő informatikai, forgalomirányítási rendszerek fejlesztése, kialakítása. - Települési parkolási rendszer infrastrukturális és/vagy informatikai korszerűsítése, fejlesztése, kiépítése, amennyiben a beruházás hozzájárul a városközponti területeken áthaladó meglévő gépjárműforgalom mértékének és sebességének a csökkentéséhez (parkolóházak, mélygarázsok, parkolóhelyek, B+R-ek létesítése, kialakítása). - Alternatív, elkerülő útvonalak létesítése.

c) Közterületi közlekedési felületek akadálymentesítése a fogyatékkal élők vagy bármilyen probléma miatt nehezen közlekedők mobilitásának, foglalkoztatottságának a segítése érdekében.

d) Fenntartható közlekedési vagy mobilitási terv elkészítése.

3.1.2 Önállóan nem támogatható, választható tevékenységek

C) Közúti közösségi közlekedés

a) Forgalmi épületek, forgalmi pálya fejlesztése: - Autóbusz-állomások, közúti közösségi közlekedési decentrumok és kapcsolódó kiszolgáló létesítmények építése, bővítése, fejlesztése, felújítása. - Közúti közösségi közlekedés részére elkülönített, vagy közös kerékpáros és közösségi közlekedés számára egyaránt használható buszsávok kialakítása. - Az autóbusz-közlekedés alap-infrastrukturális feltételeinek a fejlesztése buszöblök, megállóhelyek, váróhelyiségek, esőbeállók, autóbusz fordulók kialakításával, felújításával, fejlesztésével, fizikai állapotának javításával, melyhez az utasok leszállítását szolgáló előírás szerinti autóbusz megálló, peron felújítása, kiépítése, továbbá a szükséges akadálymentes járdakapcsolatok kiépítése is kapcsolódhat. - A közúti közösségi közlekedéshez kapcsolódó intermodális kapcsolatok, decentrumok, átszállási pontok fejlesztése, az utazási láncok egyes elemeinek a kiépítése. Pl.: B+R, K+R parkolók, tárolók, rekeszek kiépítésével, kihelyezésével, P+R parkolók létesítésével, közúti közösségi közlekedési szolgáltatás esetében is funkcióval rendelkező – adott esetben a kötöttpályás közösségi közlekedéssel közös - infrastrukturális elemek felújítása, korszerűsítése, kiépítése (pl.: közös megállók, utaskiszolgáló, utasváró területek, meglévő kerékpárparkolók kapacitásbővítése stb. elemek esetében). Az intermodális fejlesztés kizárólag a közforgalmú, közszolgáltatás nyújtásához szükséges infrastrukturális és IKT elemek fejlesztésére terjedhet ki.

b) Forgalomirányítás, utastájékoztató, elektronikus jegyrendszer fejlesztése

c) Közösségi közlekedés szolgáltatási színvonalának az erősítése

D) Kapcsolódó tevékenységcsoport

1. Önkormányzati és vagy állami utak, hidak építése, fejlesztése, felújítása, amennyiben a beruházás megvalósításával a fenntartható közlekedést szolgáló cél valósul meg

2. Meglévő kerékpárforgalmi létesítmény korszerűsítése - az ütiügyi műszaki előírásnak megfelelő korszerűsítés (pl.: szélesítés) érdekében, vagy - létesítményváltás (pl.: egyoldali, kétirányú létesítmény kétoldali, egyirányú létesítménnyé fejlesztése, stb.) esetén; vagy - ha az érintett szakasz burkolatminősége vagy típusa a közlekedésbiztonságot veszélyezteti.

3. Kerékpárosbarát kiegészítő infrastrukturális elemek fejlesztése: - Kerékpártámaszok, kerékpárparkolók, egyéb kiegészítők és B+R kerékpártárolók építése, beszerzése, elhelyezése, ütügyi műszaki előírásnak nem megfelelő kerékpártámaszok műszaki előírásnak megfelelőre cserélése. Kerékpártámaszokat, parkolókat vagy tárolókat csak mindenki számára hozzáférhetően lehet elhelyezni. B+R rendszerek kialakításával szükség szerint térfigyelőrendszer is telepíthető. - A beruházáshoz kapcsolódó gépjárműparkolók és biztonsági sávok kialakítása, áthelyezése.
4. Járda kiépítése lakott területen belül: - gyalogos és kerékpáros felületek elválasztása; vagy - a közlekedésbiztonság javítása; vagy - az akadálymentesítés megvalósítása; vagy - a már kiépült kerékpárutak mellett hiányzó járda szakaszok pótlása érdekében.
5. Automata forgalomszámláló eszközök telepítése a gépjármű és/vagy a kerékpáros forgalom számlálása érdekében
6. Csomópontok és vagy átvezetések átalakítása és kialakítása a fenntartható (gyalogos, kerékpáros, közösségi) közlekedési módok közlekedésbiztonságának a fokozása, előnyben részesítése, és akadálymentes áthaladása érdekében (pl.: interaktív, kizárólag kerékpáros érkezésekor villogó táblák telepítése, kerékpáros útvonalak vasútvonalakon történő biztonságos átvezetése a szükséges forgalomtechnikai és infrastrukturális munkákkal együttesen, stb.).
7. Kerékpáros pihenőhely kiépítése 5 kilométernél hosszabb külterületi kerékpáros útvonal esetében a „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése” c. UME előírásai szerint.
8. Kerékpárforgalmi létesítmény útfenntartó gépeinek a beszerzése (amennyiben az adott géphez az eszköz-adapterek opcionálisan választhatók, úgy téli- és nyári adapterekkel együtt), vagy meglévő gépekhez a kerékpárforgalmi létesítmény fenntartásához szükséges adapterek beszerzése.
9. Kerékpáros útvonalak megvilágításához kapcsolódó beszerzések közül a kerékpáros útvonal és egyéb közlekedési útvonalak kereszteződéséhez kapcsolódó, az átkelések biztonságát fokozó megvilágítások beszerzése és elhelyezése, vagy a hatósági előírások alapján előírt közvilágítás kialakítása. Javasoljuk a fenntartható, pl.: napelemes világítás kialakítását.
10. A támogatható tevékenységek megvalósításához szükséges infrastrukturális munkák (utak alatt, felett és mellett található infrastrukturális elemek (pl.: közművek, stb.) korszerűsítése, védelembe helyezése), csapadékvízvezetés kiépítése, átépítése, forgalomtechnikai tevékenységek, műtárgyépítés és felújítás, komplex terület-előkészítési munkák (bontás, tereprendezés, kármentesítés, lőszermentesítés, régészet, stb.), szakhatósági engedélyben előírt munkák elvégzése.
11. Zöldterület-építési, átalakítási munkák a fenti tevékenységek helyrajzi számain az infrastrukturális beavatkozások közvetlen környezetében, vagy a fenntartható városi, települési közlekedés környezetének a megteremtéséhez (amelynek része lehet a növénytelepítés és árnyékolástechnika, stb.).
12. További innovatív kerékpárosbarát műszaki megoldások alkalmazása a támogatóval és szakmai szervezetekkel lefolytatott előzetes szakmai konzultáció és egyetértés alapján.
13. Kerékpárszállítási lehetőség kialakítása a közösségi közlekedés járművein.
14. A beruházásokhoz kapcsolódóan megújuló energiaforrások telepítése, bevonása.
15. A támogatható tevékenységek céljait szolgáló közúti hidak, és vagy nem szintbeli keresztezések, átvezetések felújítása, építése.

3.1.3 Önállóan nem támogatható, kötelezően megvalósítandó tevékenységek

- a) Akadálymentesítés – amennyiben releváns.
- b) Szórt azbeszt mentesítése – amennyiben releváns

c) Energiahatékonysági intézkedések – amennyiben releváns.

d) Nyilvánosság biztosítása.

e) A projekt részeként kötelező kerékpáros közlekedést népszerűsítő és/vagy közlekedésbiztonsági célú szemléletformáló kampány megvalósítása

Korlátozások:

Költségtípus	A projekt elszámolható költségei arányában számított %-os korlát	A költségtípusra maximálisan elszámolható összeg (Ft)
Önkormányzat vagy állami út burkolatfelújítása - szükség szerinti szélesítéssel együtt	20 %	
A közúti közösségi közlekedési szolgáltatás műszaki fenntarthatósága érdekében önkormányzati vagy állami tulajdonú útszakasz felújítása szükséges (pl.: a meglévő járatok útvonalának a megtartásáért)	20 %	
Szemléletformáló tevékenység megvalósítása	Legalább 1%, legfeljebb 3%	
Meglévő kerékpárforgalmi létesítmény korszerűsítése	20 %	
Fenntartható városi mobilitási terv elkészítése	-	70.000.000

Pályázaton való részvétel indokoltsága:

A fenntartható közlekedési módok hiányos közlekedési feltételei, a városi kerékpárúthálózat közlekedésbiztonsági szempontból nem megfelelő állapota, munkaerő mobilitást ösztönző helyközi autóbuszútvonal módosítás szükségessége.

A pályázat beadásához szükséges kiadások:

- Pályázat készítésre (nem elszámolható költség)
- Engedélyes tervek elkészítésére (elszámolható költség)

Fentiek alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és az alábbi határozati javaslatok egyikét elfogadni szíveskedjen.

Határozati javaslat:

...../2016. (.....) HÖ. sz. határozat

Hajdúhadház Város Önkormányzatának Képviselő-testülete megtárgyalta a Fenntartható települési közlekedésfejlesztés TOP-3.1.1-15 kódszámú felhívásra kiírt pályázati anyagot és úgy határozott, hogy felkéri Csáfordi Dénes polgármestert a

Városközpont kerékpárúthálózat kerékpárosbaráttá alakítása vonatkozásában az alábbi fejlesztési célra támogatási kérelem benyújtására:

- Dr. Földi János utcán hiányzókerékpárút kiegészítésére (Katolikus Templom-Béke utca) és a meglévő útburkolat felújítása

Határidő: azonnal

Felelős: Csáfordi Dénes polgármester

Hajdúhadház, 2016. május 17.

Tisztelettel:

Fekete György Béla tanácsnok

Az előterjesztést összeállította: Kovácsné Hunyadi Julianna