

B E S Z Á M O L Ó



**Hajdúhadház város közlekedési rendjének
felülvizsgálatáról**

2017.

Tisztelt Képviselőtestület!

A város területén 472 db. közúti jelzőtábla van kihelyezve, 2012-ben ez a szám 437 db volt. Ez a növekedés köszönhető számos új szilárd burkolatú út megépültének. A táblák közül 2 db. tábla rongált, amely elenyésző az 5-10 évvel ezelőtti állapotokhoz képest. Egy helyen szükséges a növényzet ritkítása a táblák észlelhetősége miatt.

A közlekedési rend felülvizsgálatakor tetemes mintegy 88 jelzőtábla hiányára derült fény amelyek pótlását a 45 db. leszerelendő jelzőtábla egy részéből lehet megoldani.

A hiányzó táblák többsége az Állj elsőbbségadás - elsőbbségadás kötelező, 30 km/h-ás sebességkorlátozó ill. a gyermekek védelmében a jogszabály által kötelezően előírt gyerekek veszélyt jelző tábla, oktatási, nevelési intézmények közelében.

A legsürgetőbb teendő a tömegesen előforduló elsőbbséget szabályzó jelzőtáblák hiányának pótlása.

A Város fő gerincének számító Béke és Dr. Földi János utcákra rácsatlakozó mellékutakról a Radnóti, Nagygát, Dr. Madai Gyula, Patika köz ből az Állj elsőbbségadás kötelező jelzőtáblák.

Szintén kiemelten forgalmas utak a Radnóti utca + Bercsényi u kereszteződése, a Batthyányi + Bercsényi u kereszteződése, Szabó Gábor + Móricz Zsigmond szintén az Állj elsőbbségadás kötelező jelzőtáblák hiányoznak.

Az elsőbbségadás kötelező jelzőtábla 5 éve hiányzik a Rhénes + Malom utcák kereszteződéséből, a Téglási utca mindkét végéről hiányzik, az Állj elsőbbségadás kötelező jelzőtábla, Virág + Kossuth utcákból szintén,

A Kereszt + István Király utcák kereszteződésében a logikátlanul az István Király védett út státuszát megszakító Kereszt utca elsőbbségét javasoljuk megváltoztatni.

Az egyirányú utcák kétirányúsítása majdnem teljes egészében lezajlott, a Pallagi, az Erdő, a Festő utcákon vannak még felesleges táblák, valamint a Tompa Mihály és a Jókai utcákon. Lehetőség lenne a Vásártér utca a Vadas csárdáig tartó szakaszának kétirányúsítására is.

Természetesen az utak kétirányúvá tétele nem csupán azt jelenti, hogy leszereljük a behajtani tilos táblákat, hanem azt is hogy ezen utcák csatlakozásainál elsőbbséget szabályzó jelzőtáblák beszerzése válik szükségessé, melyet a terven valamint az excel táblában is jelöltem.

Nagy problémát okoz hogy időről időre, a Bercsényi utca Kossuth utca sarkon való kihaladást segítő [forgalmtechnikai tükröt](#) megrongálják. A tükrök pótlásáról és esetleges mechanikai védelméről gondoskodni kellene.

Gyermekeink védelme érdekében a Szilágyi Dániel utca Petőfi u felőli végén a Gyerekek veszélyt jelző táblát és a 30 km/h sebességkorlátozást beszerezni lenne szükséges, ugyanez igaz a Bölcsödénél a Szabó Gábor utcában, továbbá a Bajcsy Zsilinszky utcában az új óvoda épületénél.

A Vasút utcán a vasúti átjáró jelző táblái úgy gondolom, prioritást élveznének a beszerzés, tekintetében. Az átjáró előtti csomópontot a Vénkert-Vasút-Vásártér utcák tekintetében a táblák áthelyezésével ésszerűsíteni lehetne.

A város tábláinak fényképeit és azok térképen való láthatóságát bárki számára elérhetővé lehet tenni akár a város honlapján is az alábbi web-albumban

https://photos.google.com/share/AF1QipOZnoKs9p6IMX8SC3An-hZbHuef3s_n6CnBW39uMDmlZJCuQg3Q9eIdBID9T181hg?key=TDF2VFU4OUtXX01JY1d1VFk5LTVZWS1Lb0haYWR3

Hajdúsámson 2017. december 14.

Hirku Richárd
szaktanácsadó