

Beszámoló

Belterületi zúzottkővel stabilizált utak

Hajdúhadház városban jelenleg, 2018. 06. 30-án, az alábbi táblázatban felsorolt utak kaptak zúzottkőves stabilizálást:

Közterület név	Közterület jelleg	Teljes hossz	Burkolat jellege
Álmos	utca	320	kőzúzalék
Árpád	utca	1580	kőzúzalék+nincs
Bajcsy-Zsilinszky	utca	720	aszfalt+kőzúzalék
Bánomkert	utca	444	kőzúzalék
Bethlen Gábor	utca	250	kőzúzalék
Bezerédi	utca	350	kőzúzalék
Damjanich	utca	365	kőzúzalék
Deák Ferenc	utca	342	kőzúzalék
Dorogiás	utca	900	aszfalt+kőzúzalék
Dr. É. Kiss Sándor	utca	258	kőzúzalék
Dr. Madai Gyula	utca	240	kőzúzalék
Erdő	utca	900	aszfalt+kőzúzalék
Erzsébet	utca	411	kőzúzalék
Károlyi Gáspár	utca	540	kőzúzalék
Katona	utca	375	kőzúzalék
Keskeny	utca	375	kőzúzalék+nincs
Lázár Vilmos	utca	114	kőzúzalék
Lehel	utca	390	kőzúzalék
Nagy Sándor József	utca	465	kőzúzalék
Nap	utca	1626	kőzúzalék+nincs
Óvoda	utca	171	aszfalt+kőzúzalék
Patika zug	utca	360	térkő+kőzúzalék
Pély Nagy Gábor	utca	380	kőzúzalék
Sugár	utca	440	kőzúzalék
Szabó Gábor	utca	865	aszfalt+kőzúzalék+nincs
Szív	utca	100	kőzúzalék
Temető	utca	460	kőzúzalék+nincs
Tó	utca	237	kőzúzalék
Török Ignác	utca	404	kőzúzalék
Vadas	utca	340	kőzúzalék
Viola	utca	930	kőzúzalék+nincs
Vörösmarty Mihály	utca	470	kőzúzalék

A táblázatban található utcákon a zúzottkőves borítás hozzávetőlegesen 37 000 m². Az éves karbantartandó-javítandó felület az összefelület kb. 7-10%-a.

Az útszerkezet az alábbi paraméterekkel került kialakításra:

Az útmederbe 25-28 cm vastagságú, több rétegben felvitt zúzottkőréteg kerül leterítésre. A földműre elsőként kb. ökölnyi nagyságú durva zúzottkőből terítés kerül, lazán, 15–20 cm-es vastagságban. Erre kisebb szemcseméretű zúzottkőves terítés kerül behengerlésre kiékelésként 6–8 cm-es vastagságban.

A makadámút technológiával stabilizált utak elhasználódásában két fontos tényező játszik szerepet:

- az út jellegének megfelelő közlekedés habitus
- csapadékvíz elvezetés

A tapasztalat azt mutatja, hogy a csapadékvíz elvezetés a kialakult kátyúk kialakulásában kisebb szerepet játszik: aszfalt-zúzottkő találkozások, vízfolyások. A településen – főleg a fiatal gépjárművezetők körében – jelenleg uralkodó vezetési szokások sokkal több felületi sérülést okoznak a stabilizált útfelületnek. Néhány utca esetében nem ritka az évi 2-3 javítási periódus sem, itt több esetben a durvább, alsó réteg is sérül.

Kor szerint kivételt képez a Tó utca, mely a legrégebbi helyi zúzottköves út. A felső ékelőréteg kb. 20-25 év alatt vélhetőleg elmorzsolódott, a durvább alapréteget a folyamatos közlekedés elmozgatta a laza homokos talajon. A korrekt és hosszabb távú megoldás ezen utca esetében egy új földmű kiépítése, majd a kitermelt – még használható – kőzetet kiegészítve a szükséges mennyiségre, majd azzal új útszerkezet kivitelezése.

A 2018-2019-évi START munkaprogramban az önkormányzat a tárgyi utak kátyúzására a belterületi utak karbantartása programelem keretében 320 tonna zúzottkőre kapott támogatást. Az árajánlatok beérkezése során szembetűnővé vált a zúzottkő jelentős fajlagos áremelkedése, mely jelentősen megnehezítette a beszállítói szerződés kötést. A kőmennyiség leszállítása a beszállítói szerződés alapján folyamatosan történik az önkormányzat telephelyére, ahonnan prioritizáltan kerül kiszállításra a javítás alá vont utcákra, utcaszakaszokra. A beszállításra került zúzalék minősége belterületi felhasználásra nem volt megfelelő, ugyanis a rakományok vegyesen tartalmaztak kőzetlisztet, apró (M22) és nagy (M56-M80) frakciót. A beszállítónál történő reklamálást követően a következő szállítmányok már megfelelően frakcionáltak. Az első, vegyes frakciók a mezőgazdasági utak programelemben kerülnek felhasználásra felső réteg formájában. A belterületi utak karbantartásához szükséges M22 frakció a szállítási kontingens végére került a beszállítónál, így a teljes mennyiség beérkezése július második felében realizálódik.

Az alábbi utcák kerültek eddig javítás alá:

Közterület név	Közterület jelleg	Teljes hossz	Burkolat jellege
Árpád	utca	1580	kőzúzalék+nincs
Bajcsy-Zsilinszky	utca	720	aszfalt+kőzúzalék
Bezerédi	utca	350	kőzúzalék
Tó	utca	237	kőzúzalék
Nap	utca	1626	kőzúzalék+nincs
Vadas	utca	340	kőzúzalék
Vörösmarty Mihály	utca	470	kőzúzalék

A javítások folyamatos jellegéből adódóan a munkák ütemezésére is csak a folyamatos jelzőt lehet alkalmazni. Mivel a bányák november 30-december 15 magasságában bezárnak, valamint az úthibák a csapadékos időjárással hatványozottan alakulnak ki, ezért a zúzottkő mennyiségből az őszi-téli-kora tavaszi időszakra érdemes tartalékot képezni.

Külterületi (mezőgazdasági) utak zúzottkővel történő javítása

A mezőgazdasági földutak esetében a helyi sajátosságokat és tapasztalatokat figyelembe véve, terület bejárás során kerülnek meghatározásra a zúzottkővel stabilizált útszakaszok. Mivel ezen útszakaszok hossza átlagosan 10-15 méter, ezért az utak hosszához arányosítva nevezhetjük akár kátyúzásnak is.

A stabilizálási folyamat a következő:

- földmű kiépítés (útpadkára kihordott föld részleges visszatöltése)
- M56-M80 réteg laza terítése
- felső kiékelő réteg terítése, tömörítése (nem minden esetben szükséges M22 frakció, az esetek többségében a megfelelő felső tömörítés is –mezőgazdasági használatra– megfelelő eredményt ad.)

A 2018-2019-évi START munkaprogramban az önkormányzat a mezőgazdasági földutak kátyúzására a mezőgazdasági utak karbantartása programelem keretében 700 tonna zúzottkőre kapott támogatást. A kőmennyiség leszállítása a beszállítói szerződés alapján folyamatosan történik az önkormányzat telephelyére, ahonnan prioritizáltan kerül kiszállításra a javítás alá vont útszakaszokra.

A munkálatoknál a kőszállítási logisztika jelenti a szűk keresztmetszetet, mely adódik:

- a beszállítói limitáltságból, miszerint a szállítást végző nyergesvontatóknak nem engedik a végző felhasználási hely megközelítését a járművek állagmegóvása ürügyén.
- kiszállítást végző IVECO tehergépjármű nem rendelkezik terepjáró képességgel.
- a mezőgazdasági vontatóval történő szállítás lassú

Stabilizálás céljából az előzetes tervezés során az alábbi útszakaszok kerültek meghatározásra:

Dorogi út hrsz: 0283/31; Téglási út hrsz: 0286, 0243; Szárkút dűlő hrsz:0231/9, 0232, 0249; Gulyás dűlő hrsz: 0234,0228, 0209, 0233/6; Takács dűlő hrsz:0289, 0213, 0222, 0237

A beszállítás megtörtént, jelen állapot szerint a még felhasználható, betárolt mennyiség hozzávetőlegesen 300 tonna.

A kb. 400 tonna zúzottkő felhasználási helye:

Gulyás dűlő hrsz: 0234,0228, 0209, 0233/6: Cégényi út felőli rész

Téglási út hrsz: 0286, 0243: Dorogi út felé eső rész

Dorogi út hrsz: 0283/31: Az „újfahértói” út felőli rész

Az előző év tapasztalatait figyelembe véve a stabilizálás befejező időszaka augusztus közepe.

Hajdúhadház, 2018. július 16.

Enyedi Imre HADÉP Kft.

ügyvezető