



Előterjesztés
Hajdúhadház Város Önkormányzat
Polgármesterétől
Képviselő-testület 2023. február hónap 9. napján tartandó ülésére

Tárgy: TOP PLUSZ pályázat keretében megvalósuló útfejlesztés műszaki tartalma

Döntési dokumentumok száma: 1 db
Döntési dokumentumok típusa: határozati javaslat
Nyílt ülés
Szavazás módja: egyszerű többség
Névszerinti szavazás: nem
Költségvetést érint: nem

Mellékletek: 14 db

Tisztelet Képviselő-testület!

Előzmények:

Hajdúhadház Város Önkormányzata korábban pályázatot nyújtott be a TOP_PLUSZ-1.2.3-21-HB1-2020-00050 azonosítószámon nyilvántartott támogatásra, melyről a Magyar Államkincstár Hajdú-Bihar Vármegyei Igazgatóság vezetőjétől 2022. december 12-én érkezett tájékoztatás, miszerint a TOP_PLUSZ-1.2.3-21-HB1-2020-00050 azonosítószámon nyilvántartott támogatási kérelem alapján 698.203.891 Ft összegű támogatás kerül megállapításra.

A pályázat keretében az alábbiakban részletezett utcák szilárd burkolattal történő ellátása valósul meg. Az ismertetett műszaki tartalom a rendelkezésre álló engedélyes és kiviteli tervdokumentáció alapján került meghatározásra.

Álmos utca műszaki leírás:

A tervezési szakaszon egyirányú aszfalt burkolattal ellátott lakossági út került megtervezésre, melynek felszíni csapadékvíz-elvezetése megoldott, út melletti 0,50 fenékszélességű és 0,60 m mélységű árokba elszikkasztásra kerül. Az aszfalt pálya 3,50 m széles, mindkét oldalon 1,00 m széles teherbíró padka épül. Így az 5,50 m széles járható felület feltétele megvalósul.

A területre jellemző homokos felszín miatt a CKT útalap megépítése nem javasolt, helyette szemcsés útalap kerül 2 réteg aszfalttal.

Az altalaj homok, ezért a fagynak nincs kitéve a pályaszerkezet.

Tervezett út pályaszerkezete
Vastagság Szerkezeti réteg
4 cm AC 11 kopó (N) 50/70
5 cm AC 16 alap (N) 50/70
5 cm Z 0/22 kiékelés
20 cm M56 alapréteg
20 cm Homokoskavics fagyvédő réteg

Bajcsy-Zsilinszky utca műszaki leírás:

A tervezési szakaszon egyirányú aszfalt burkolattal ellátott lakossági út került megtervezésre, melynek felszíni csapadékvíz-elvezetése megoldott, út melletti 0,50 fenékszélességű és 0,60 m mélységű árokba elszikkasztásra kerül. Az aszfalt pálya 3,50 m széles, mindkét oldalon 1,00 m széles teherbíró padka épül. Így az 5,50 m széles járható felület feltétele megvalósul.

A 0+000-0+070 km sz között a rendelkezésre álló terület nagyon szűk, így a csapadékvizet a tervezett „K” szegély mellett a tervezett víznyelőbe, azt pedig a meglévő áteresszel a meglévő nyílt árokba vezetjük.

A területre jellemző homokos felszín miatt a CKT útalap megépítése nem javasolt, helyette szemcsés útalap kerül 2 réteg aszfalttal.

Az altalaj homok, ezért a fagynak nincs kitéve a pályaszerkezet.

Tervezett út pályaszerkezete

Vastagság Szerkezeti réteg

4 cm AC 11 kopó (N) 50/70

5 cm AC 16 alap (N) 50/70

5 cm Z 0/22 kiékelés

20 cm M56 alapréteg

20 cm Homokoskavics fagyvédő réteg

Bánomkert utca műszaki leírás:

A tervezési szakaszon aszfalt burkolattal ellátott lakossági út került megtervezése, mely a Határ utcától a Táncsics M. utcáig tart.

Az utca keresztmetszeti elrendezése lehetővé teszi az 7,00 m széles koronát, így az utca kétirányú forgalom lebonyolítására alkalmas.

Az aszfalt pálya 3,50 m széles, mindkét oldalon 1,00 m széles teherbíró padka épül. Így az 5,50 m széles járható felület feltétele megvalósul.

Feladat továbbá a felszíni csapadékvíz-elvezetése, ezért a hiányzó szakaszon szikkasztóárok épül.

A területre jellemző homokos felszín miatt a CKT útalap megépítése nem javasolt, helyette szemcsés útalap kerül 2 réteg aszfalttal.

Az altalaj homok, ezért a fagynak nincs kitéve a pályaszerkezet.

Tervezett út pályaszerkezete

Vastagság Szerkezeti réteg

4 cm AC 11 kopó (N) 50/70

5 cm AC 16 alap (N) 50/70

5 cm Z 0/22 kiékelés

20 cm M56 alapréteg

20 cm Homokoskavics fagyvédő réteg

Bethlen utca műszaki leírás:

A tervezési szakaszon egyirányú aszfalt burkolattal ellátott lakossági út került megtervezésre, mely a Kossuth utcától a Csokonai utcáig tart.

Az aszfalt pálya 3,50 m széles, mindkét oldalon 1,00 m széles teherbíró padka épül. Így az 5,50 m széles járható felület feltétele megvalósul.

A tervezési szakaszon nyílt gravitációsan nem tudjuk a csapadékvizet befogadóba vezetni, valamint szikkasztó árkoknak sincs hely, ezért az út alatt zárt csapadékvíz-elvezető rendszer került tervezésre. Ide a pálya oldalesésével és a tervezett „K” vízelvezető szegély megépítésével vezetjük a burkolatra hulló csapadékvizet a tervezett víznyelőkön keresztül.

A területre jellemző homokos felszín miatt a CKT útalap megépítése nem javasolt, helyette szemcsés útalap kerül 2 réteg aszfalttal.

Az altalaj homok, ezért a fagynak nincs kitéve a pályaszerkezet.

Tervezett út pályaszerkezete

VastagságSzerkezeti réteg

4 cm AC 11 kopó (N) 50/70

5 cmAC 16 alap (N) 50/70

5 cmZ 0/22 kiékelés

20 cm M56 alapréteg

20 cmHomokoskavics fagyvédő réteg

Damjanich utca műszaki leírás:

A tervezési szakaszon aszfalt burkolattal ellátott lakossági út került megtervezésre, mely a Dobó I. utcától az Attila utcáig tart.

Az utca keresztmetszeti elrendezése lehetővé teszi az 5,50 m széles koronát, így az utca egyirányú forgalom lebonyolítására alkalmas.

Az aszfalt pálya 3,50 m széles, mindkét oldalon 1,00 m széles teherbíró padka épül. Így az 5,50 m széles járható felület feltétele megvalósul.

Mivel a 0+000-0+054 kmsz között a koronaszélesség nem biztosított, ezért a meglévő árkot le kell fedni (zárt csatorna épül). Ezen a szakaszon a burkolaton a hosszirányú vízelvezetést a tervezett „K” szegéllyel terveztük megoldani a tervezett víznyelőbe.

A 0+195-0-288 kmsz közötti szakaszon nincs vízelvezető árok, ezért itt is „K” vízelvezető szegéllyel terveztük elvezetni a csapadékvizet meglévő árokba.

A 0+288-0+370 kmsz között szikkasztóárok kerül építésre.

A területre jellemző homokos felszín miatt a CKT útalap megépítése nem javasolt, helyette szemcsés útalap kerül 2 réteg aszfalttal.

Az altalaj homok, ezért a fagynak nincs kitéve a pályaszerkezet.

Tervezett út pályaszerkezete

Vastagság Szerkezeti réteg

4 cm AC 11 kopó (N) 50/70

5 cm AC 16 alap (N) 50/70

5 cm Z 0/22 kiékelés

20 cm M56 alapréteg

20 cm Homokoskavics fagyvédő réteg

Deák Ferenc utca műszaki leírás:

A tervezési szakaszon aszfalt burkolattal ellátott lakossági út került megtervezésre, mely a Dobó I. utcától az Attila utcáig tart.

Az utca keresztmetszeti elrendezése lehetővé teszi az 7,00 m széles koronát, így az utca kétirányú forgalom lebonyolítására alkalmas.

Az aszfalt pálya 3,50 m széles, mindkét oldalon 1,00 m széles teherbíró padka épül. Így az 5,50 m széles járható felület feltétele megvalósul.

A vízelvezetés megoldott, jelenleg is található burkolt csapadékvíz elvezető. Továbbá az utcában a csapadékvíz elvezetés korszerűsítését és bővítését a Belvíz III. ütem kivitelezése során elvégzik.

A területre jellemző homokos felszín miatt a CKT útalap megépítése nem javasolt, helyette szemcsés útalap kerül 2 réteg aszfalttal.

Az altalaj homok, ezért a fagynak nincs kitéve a pályaszerkezet.

Tervezett út pályaszerkezete

Vastagság Szerkezeti réteg

4 cm AC 11 kopó (N) 50/70

5 cm AC 16 alap (N) 50/70

5 cm Z 0/22 kiékelés

20 cm M56 alapréteg

20 cm Homokoskavics fagyvédő réteg

Dr. É. Kiss Sándor utca műszaki leírás:

A tervezési szakaszon aszfalt burkolattal ellátott lakossági út került megtervezésre, mely a Kertalja utcától a Vörösmarty utca felé egyirányú.

Az aszfalt pálya 3,50 m széles, mindkét oldalon 1,00 m széles teherbíró padka épül. Így az 5,50 m széles járható felület feltétele megvalósul.

A hiányzó szakaszon gravitációsan nem tudjuk a csapadékvizet befogadóba vezetni, ezért az út melletti 0,50 fenékszélességű és 0,70 m mélységű árokba elszikkasztásra kerül. Ide a pálya oldalesésével vezetődik a burkolatra hulló csapadékvíz.

A területre jellemző homokos felszín miatt a CKT útalap megépítése nem javasolt, helyette szemcsés útalap kerül 2 réteg aszfalttal.

Az altalaj homok, ezért a fagynak nincs kitéve a pályaszerkezet.

Tervezett út pályaszerkezete

Vastagság Szerkezeti réteg

4 cm AC 11 kopó (N) 50/70

5 cm AC 16 alap (N) 50/70

5 cm Z 0/22 kiékelés

20 cm M56 alapréteg

20 cm Homokoskavics fagyvédő réteg

Erdő utca műszaki leírás:

A tervezési szakaszon egyirányú aszfalt burkolattal ellátott lakossági út került megtervezésre.

Az aszfalt pálya 3,50 m széles, mindkét oldalon 1,00 m széles teherbíró padka épül. Így az 5,50 m széles járható felület feltétele megvalósul.

A teljes szakaszon gravitációsan nem tudjuk a csapadékvizet befogadóba vezetni, ezért az út melletti 0,50 fenékszélességű és 0,60 m mélységű árokba elszikkasztásra kerül.

A területre jellemző homokos felszín miatt a CKT útalap megépítése nem javasolt, helyette szemcsés útalap kerül 2 réteg aszfalttal.

Az altalaj homok, ezért a fagynak nincs kitéve a pályaszerkezet.

Tervezett út pályaszerkezete

Vastagság Szerkezeti réteg

4 cm AC 11 kopó (N) 50/70

5 cm AC 16 alap (N) 50/70
5 cm Z 0/22 kiékelés
20 cm M56 alapréteg
20 cm Homokoskavics fagyvédő réteg

Óvoda utca műszaki leírás:

A tervezési szakaszon egyirányú aszfalt burkolattal ellátott lakossági út került megtervezésre, mely a Kossuth utcától a Kazinczy utcáig.

Az aszfalt pálya 3,50 m széles, mindkét oldalon kiemelt szegély épül, a kapubehajtókban döntött szegély kerül megépítésre.

A területre jellemző homokos felszín miatt a CKT útalap megépítése nem javasolt, helyette szemcsés útalap kerül 2 réteg aszfalttal.

Az altalaj homok, ezért a fagynak nincs kitéve a pályaszerkezet.

Tervezett út pályaszerkezete
Vastagság Szerkezeti réteg
4 cm AC 11 kopó (N) 50/70
5 cm AC 16 alap (N) 50/70
5 cm Z 0/22 kiékelés
20 cm M56 alapréteg
20 cm Homokoskavics fagyvédő réteg

Vasvári Pál utca műszaki leírás:

A tervezési szakaszon aszfalt burkolattal ellátott lakossági út került megtervezésre, mely a Határ utcától a Táncsics M. utcáig tart.

Az utca keresztmetszeti elrendezése lehetővé teszi az 7,00 m széles koronát, így az utca kétirányú forgalom lebonyolítására alkalmas.

Az aszfalt pálya 3,50 m széles, mindkét oldalon 1,00 m széles teherbíró padka épül. Így az 5,50 m széles járható felület feltétele megvalósul.

A hiányzó szakaszon szikkasztóárok épül.

A területre jellemző homokos felszín miatt a CKT útalap megépítése nem javasolt, helyette szemcsés útalap kerül 2 réteg aszfalttal.

Az altalaj homok, ezért a fagynak nincs kitéve a pályaszerkezet.

Tervezett út pályaszerkezete
Vastagság Szerkezeti réteg
4 cm AC 11 kopó (N) 50/70
5 cm AC 16 alap (N) 50/70
5 cm Z 0/22 kiékelés
20 cm M56 alapréteg
20 cm Homokoskavics fagyvédő réteg

Vénkert utca műszaki leírás:

A tervezési szakaszon aszfalt burkolattal ellátott lakossági út került megtervezésre.

Az utca keresztmetszeti elrendezése lehetővé teszi a 7 m széles koronát, így az utca kétirányú forgalom lebonyolítására alkalmas.

Az aszfalt pálya 3,50 m széles, mindkét oldalon 1,00 m széles teherbíró padka épül. Így az 5,50 m széles járható felület feltétele megvalósul.

A hiányzó szakaszon gravitációsan nem tudjuk a csapadékvizet befogadóba vezetni. Ezért úgy döntöttünk, hogy az út melletti 0,50 fenékszélességű és 0,70 m mélységű árokba elszikkasztásra kerül, melybe a pálya oldalesésével vezetjük a burkolatra hulló csapadékvizet.

A területre jellemző homokos felszín miatt a CKT útalap megépítése nem javasolt, helyette szemcsés útalap kerül 2 réteg aszfalttal.

Az altalaj homok, ezért a fagynak nincs kitéve a pályaszerkezet.

Tervezett út pályaszerkezete

VastagságSzerkezeti réteg

4 cm AC 11 kopó (N) 50/70

5 cmAC 16 alap (N) 50/70

5 cmZ 0/22 kiékelés

20 cm M56 alapréteg

20 cmHomokoskavics fagyvédő réteg

Vörösmarty utca műszaki leírás:

A tervezési szakaszon egyirányú aszfalt burkolattal ellátott lakossági út került megtervezésre, mely a Dr. É. Kiss Sándor utcától a Tompa M. utcáig tartó szakaszon kétirányú forgalom lebonyolítására alkalmas.

Az aszfalt pálya 3,50 m széles, mindkét oldalon 1,00 m széles teherbíró padka épül, így az 5,50 m széles járható felület feltétele megvalósul.

A hiányzó szakaszon gravitációsan nem tudjuk a csapadékvizet befogadóba vezetni, ezért az út melletti 0,50 fenékszélességű és 0,80 m mélységű árokba elszikkasztásra kerül. Ide a pálya oldalesésével és a tervezett „K” vízelvezető szegély megépítésével vezetjük a burkolatra hulló csapadékvizet.

A 0+068-0+0118 kmsz között a rendelkezésre álló terület nagyon szűk, így a csapadékvizet a tervezett „K” szegély mellett a meglévő burkolt árokba vezetjük, ezen a szakaszon az árkot DN 200 KGPVC csővel kell bélelni és az árkot fel kell tölteni.

A területre jellemző homokos felszín miatt a CKT útalap megépítése nem javasolt, helyette szemcsés útalap kerül 2 réteg aszfalttal.

Az altalaj homok, ezért a fagynak nincs kitéve a pályaszerkezet.

Tervezett út pályaszerkezete

VastagságSzerkezeti réteg

4 cm AC 11 kopó (N) 50/70

5 cmAC 16 alap (N) 50/70

5 cmZ 0/22 kiékelés

20 cm M56 alapréteg

20 cmHomokoskavics fagyvédő réteg

Fentiek alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és az alábbi határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

Határozati javaslat:

**Hajdúhadház Város Önkormányzata Képviselő-testületének
.../2023.(II.09.) határozata
TOP PLUSZ pályázat keretében megvalósuló útfejlesztés műszaki tartalmáról**

Hajdúhadház Város Önkormányzata Képviselő-testülete az előterjesztést megtárgyalta és úgy határozott, hogy az előterjesztésben tárgyalt, Álmos utca, Bajcsy-Zsilinszky utca, Bánomkert utca, Bethlen Gábor utca, Damjanich utca, Deák Ferenc utca, Dr. É. Kiss Sándor utca, Erdő utca, Óvoda utca, Vasvári Pál utca, Vénkert utca, Vörösmarty Mihály utcák műszaki tartalmát elfogadja.

Határidő: 2023.12.31.

Felelős: Csáfordi Dénes polgármester

Végrehajtásért felelős: Suhaj Enikő városüzemeltetési irodavezető

Hajdúhadház, 2023. február 02.

Tisztelettel:

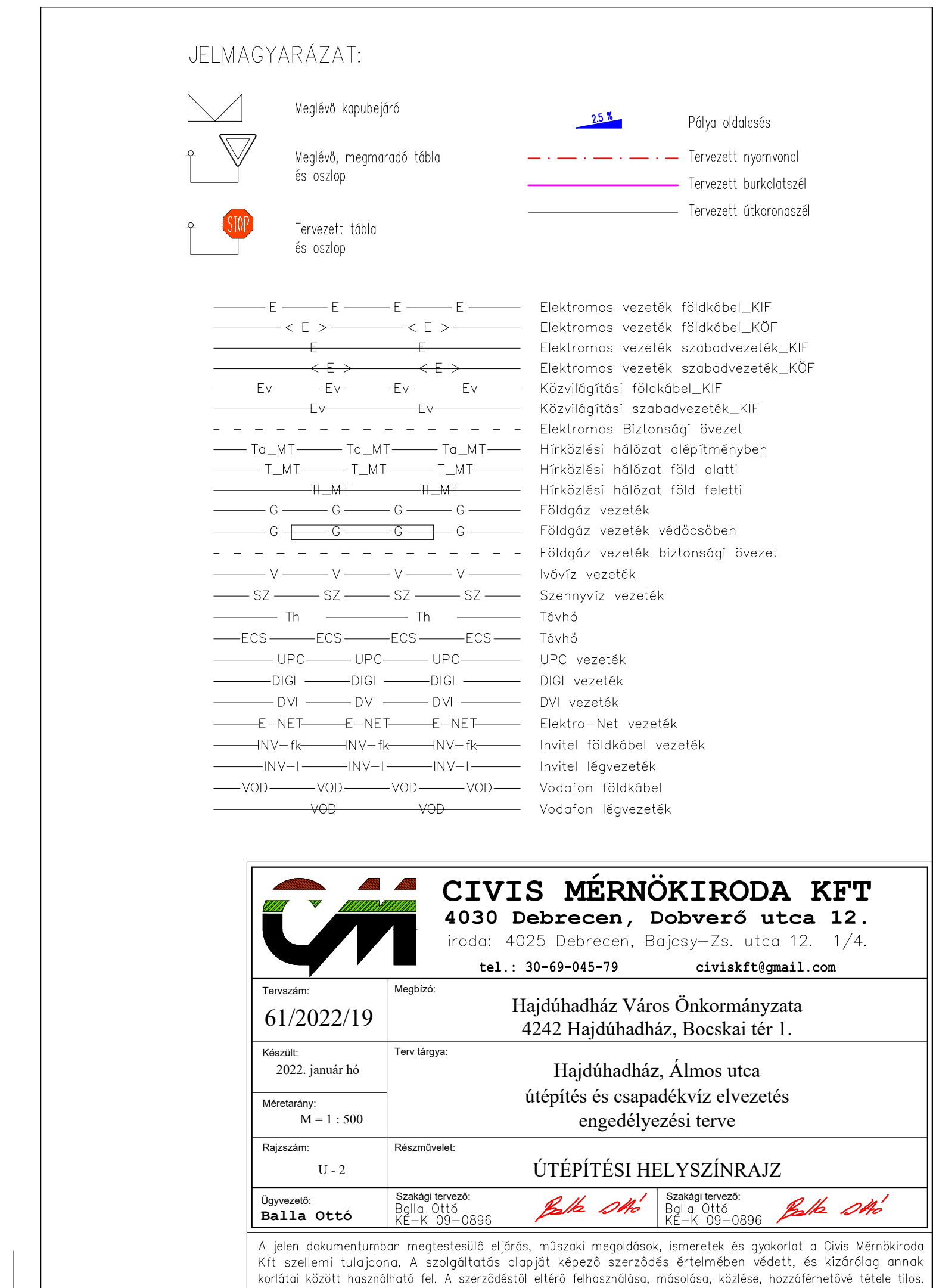
Csáfordi Dénes
polgármester

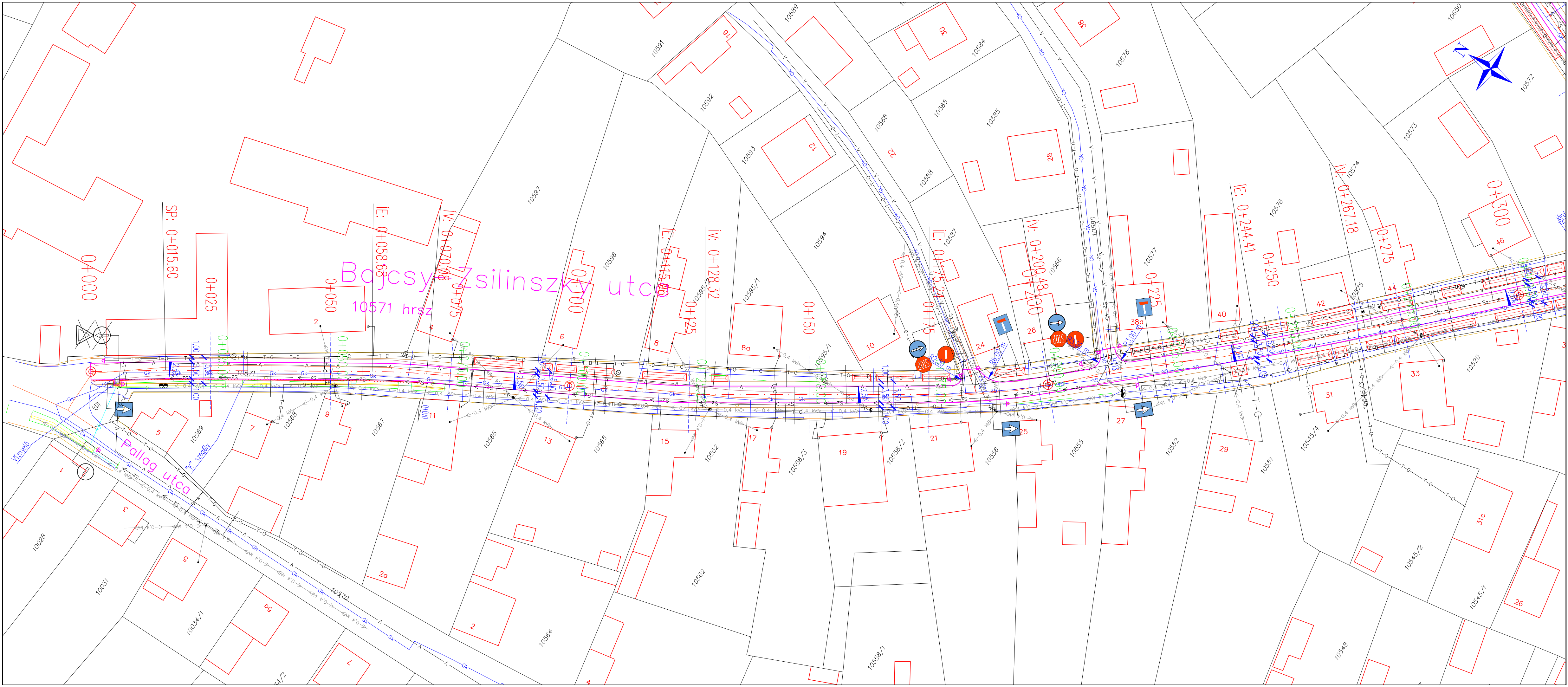
Az előterjesztést összeállította:

Garda Szabolcs műszaki referens

Az előterjesztést véleményezte és jóváhagyta:

Suhaj Enikő
városüzemeltetési irodavezető



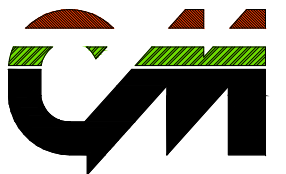


JELMAGYARÁZAT:

- Meglévő kapubejáró
- Meglévő, megmaradó tábla és oszlop
- Tervezett tábla és oszlop
- Pálya oldalcsés
- Tervezett nyomvonal
- Tervezett burkolatszél
- Tervezett útkoronszél
- Tervezett "K" szegély

- GK GK GK GK GK Földgázvezeték
- V V V V V Ivóvízvezeték
- T-C T-C T-C T-C T-C Hírközlési hálózat – légvezeték
- ← 0,4 kV ← 0,4 kV ← 0,4 kV ← 0,4 kV Elektromos KIF hálózat – légvezeték
- Sz Sz Sz Sz Sz Szennyvíz vezeték

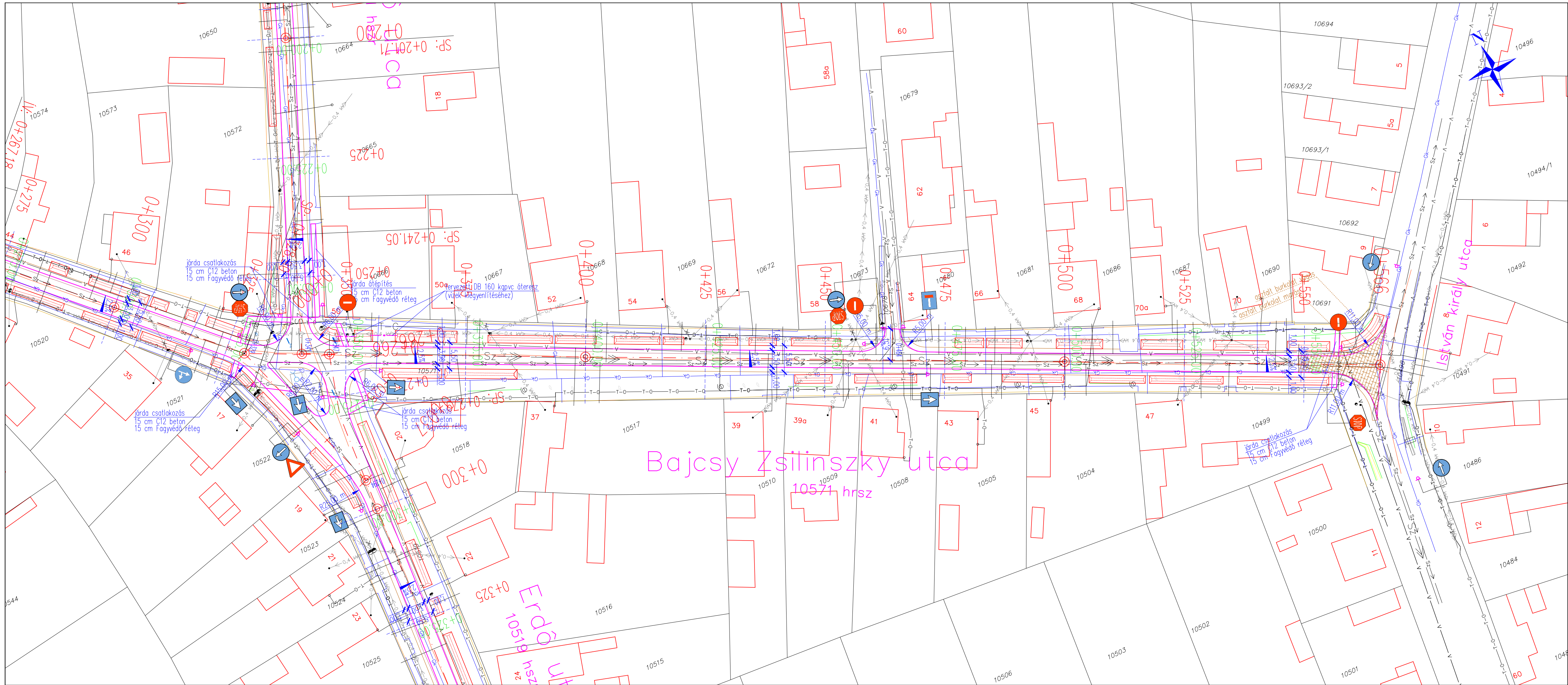
- Aszfalt burkolat marás
- Tervezett szikkasztó árok



CIVIS MÉRNÖKIRODA KFT
4030 Debrecen, Dobverő utca 12.
iroda: 4025 Debrecen, Bajcsy-Zs. utca 12. 1/4.
tel.: 30-69-045-79 civiskft@gmail.com

Tervszám: 61/2021/04	Megbízó: Hajdúhadház Város Önkormányzata 4242 Hajdúhadház, Bocskai tér 1.
Készült: 2021. november hó	Terv tárgya: Hajdúhadház, Bajcsy-Zsilinszky utca útépítés és csapadékvíz elvezetés engedélyezési terve
Méretarány: M = 1 : 500	
Rajzszám: U - 2/1	Részművelet: ÚTÉPÍTÉSI HELYSZÍNRAJZ
Ügyvezető: Balla Ottó	Szakági tervező: Balla Ottó KE-K 09-0896 Balla Ottó KE-K 09-0896

A jelen dokumentumban megtestesülő eljárás, műszaki megoldások, ismeretek és gyakorlat a Civis Mérnökiroda Kft szellemi tulajdona. A szolgáltatás alapját képező szerződés értelmében védett, és kizárólag annak korlátai között használható fel. A szerződéstől eltérő felhasználása, másolása, közlése, hozzáférhetővé tétele tilos.



JELMAGYARÁZAT:

- Meglévő kapubejáró
- Meglévő, megmaradó tábla és oszlop
- Tervezett tábla és oszlop
- Pálya oldalesés
- Tervezett nyomvonal
- Tervezett burkolatszél
- Tervezett útkoronaszél
- Tervezett "K" szegély

- GK
- V
- T-C
- Sz
- Földgázvezeték
- Ivóvízvezeték
- Hírközlési hálózat - légvezeték
- Elektromos KIF hálózat - légvezeték
- Szennyvíz vezeték

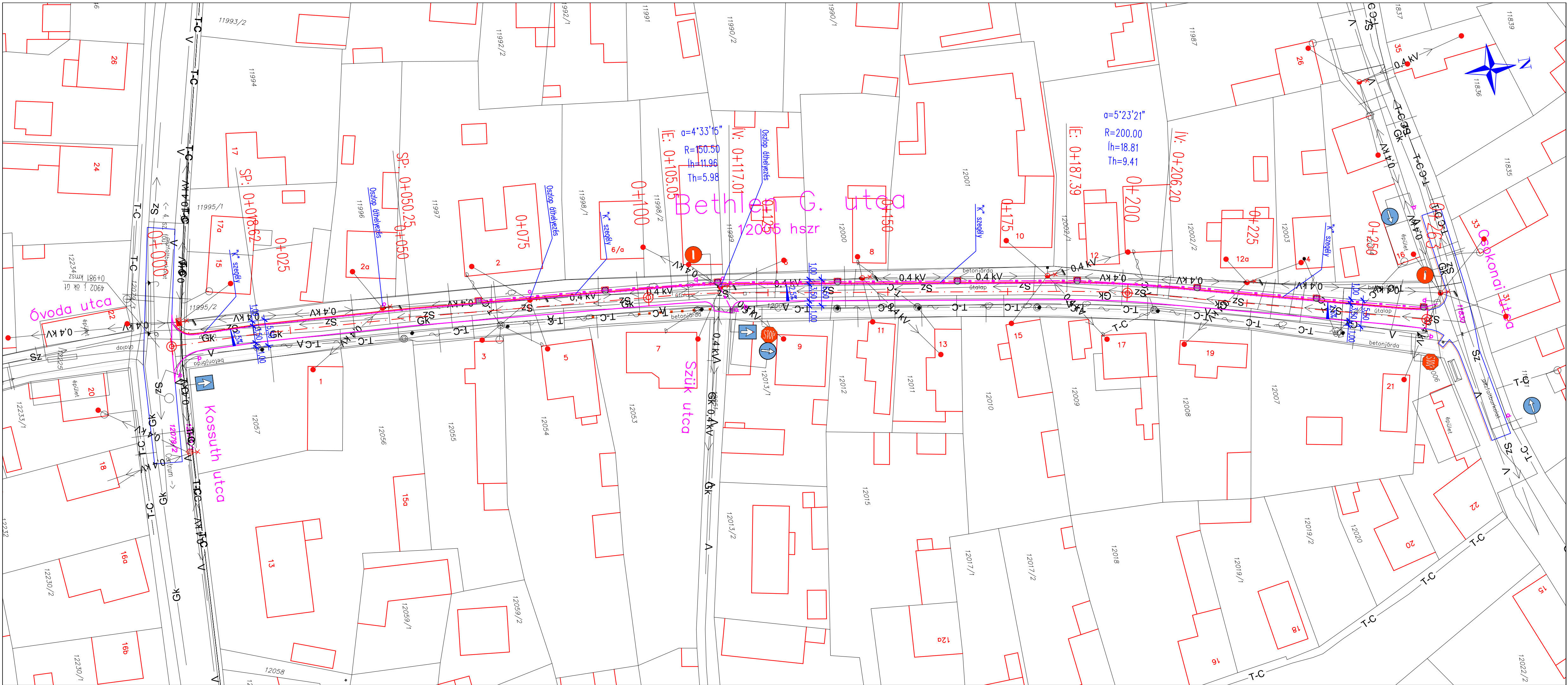
- Aszfalt burkolat marás
- Tervezett szikkasztó árok



CIVIS MÉRNÖKIRODA KFT
4030 Debrecen, Dobverő utca 12.
iroda: 4025 Debrecen, Bajcsy-Zs. utca 12. 1/4.
tel.: 30-69-045-79 civiskft@gmail.com

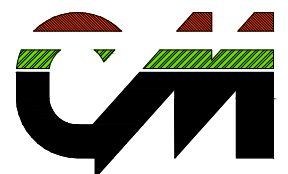
Tervszám: 61/2021/04	Megbízó: Hajdúhadház Város Önkormányzata 4242 Hajdúhadház, Bocskai tér 1.
Készült: 2021. november hó	Terv tárgya: Hajdúhadház, Bajcsy-Zsilinszky utca útépítés és csapadékvíz elvezetés engedélyezési terve
Méretarány: M = 1 : 500	
Rajzsám: U - 2/2	Részművelet: ÚTÉPÍTÉSI HELYSZÍNRAJZ
Ügyvezető: Balla Ottó	Szakági tervező: Balla Ottó KE-K 09-0896 <i>Balla Ottó</i>

A jelen dokumentumban megtestesülő eljárás, műszaki megoldások, ismeretek és gyakorlat a Civis Mérnökiroda Kft szellemi tulajdona. A szolgáltatás alapját képező szerződés értelmében védett, és kizárólag annak korlátai között használható fel. A szerződéstől eltérő felhasználása, másolása, közzétevése, hozzáférhetővé tétele tilos.



JELMAGYARÁZAT:

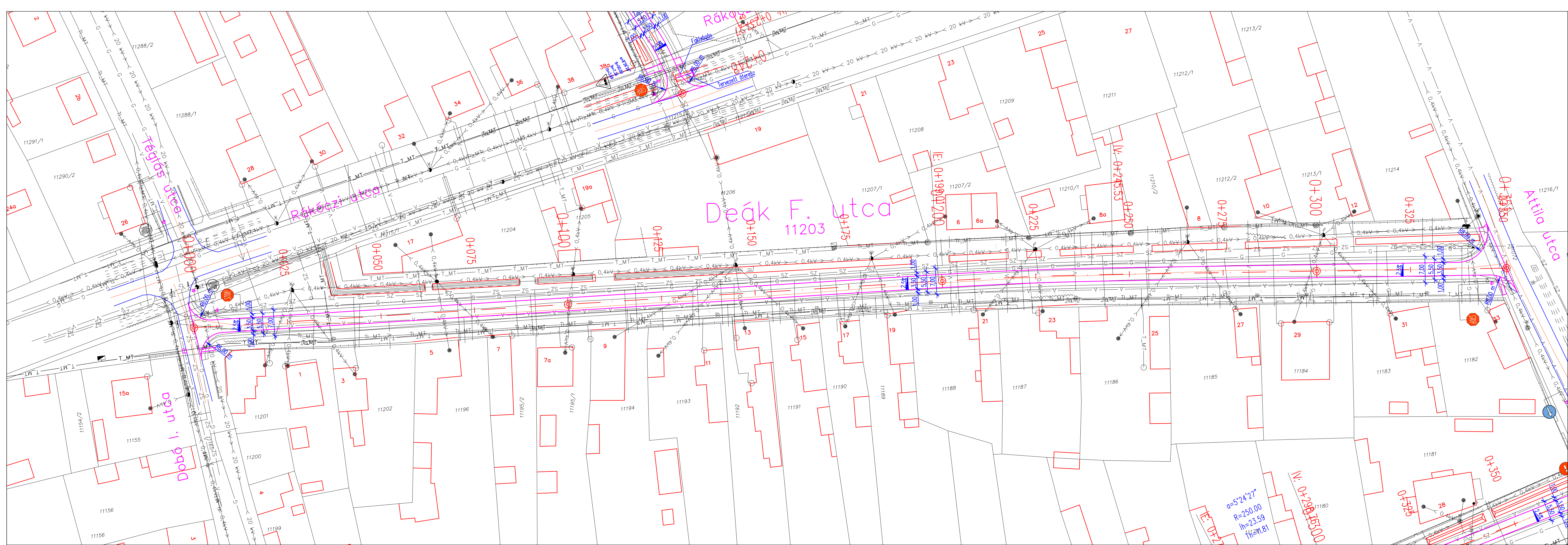
- Meglévő kapubejáró
- Meglévő, megmaradó tábla és oszlop
- Tervezett tábla és oszlop
- Pálya oldalesés
- Tervezett nyomvonal
- Tervezett burkolatszél
- Tervezett útkoronszél
- Tervezett "K" szegély
- Földgázvezeték
- Ivóvízvezeték
- Hírközlési hálózat – légvezeték
- Elektromos KIF hálózat – légvezeték
- Szennyvíz vezeték



CIVIS MÉRNÖKIRODA KFT
4030 Debrecen, Dobverő utca 12.
iroda: 4025 Debrecen, Bajcsy–Zs. utca 12. 1/4.
tel.: 30-69-045-79 civiskft@gmail.com

Tervszám: 61/2021/01	Megbízó: Hajdúhadház Város Önkormányzata 4242 Hajdúhadház, Bocskai tér 1.
Készült: 2021. november hó	Terv tárgya: Hajdúhadház, Bethlen utca útépítés és csapadékvíz elvezetés engedélyezési terve
Méretarány: M = 1 : 500	Részművelet: ÚTÉPÍTÉSI HELYSZÍNRAJZ
Rajzszám: U - 2	
Ügyvezető: Balla Ottó	Szakági tervező: Balla Ottó KE-K 09-0896
	Szakági tervező: Balla Ottó KE-K 09-0896

A jelen dokumentumban megtestesülő eljárás, műszaki megoldások, ismeretek és gyakorlat a Civis Mérnökiroda Kft szellemi tulajdona. A szolgáltatás alapját képező szerződés értelmében védett, és kizárólag annak korlátai között használható fel. A szerződéstől eltérő felhasználása, másolása, közzétevése, hozzáférhetővé tétele tilos.



JELMAGYARÁZAT:

- Meglévő kapubejáró
- Meglévő, megmaradó tábla és oszlop
- Tervezett tábla és oszlop
- Pálya oldalesés
- Tervezett nyomvonall
- Tervezett burkolatszél
- Tervezett útkoronaszél

- E — E — E — E — Elektromos vezeték földkábel_KIF
- < E > — < E > — Elektromos vezeték földkábel_KÖF
- E — E — Elektromos vezeték szabadvezeték_KIF
- < E > — < E > — Elektromos vezeték szabadvezeték_KÖF
- Ev — Ev — Ev — Ev — Közfűtési földkábel_KIF
- Ev — Ev — Közfűtési szabadvezeték_KIF
- — — — — Elektromos Biztonsági övezet
- Ta_MT — Ta_MT — Ta_MT — Hírközlési hálózat aléptímenben
- T_MT — T_MT — T_MT — Hírközlési hálózat föld alatti
- G — G — G — G — Földgáz vezeték
- G — G — G — G — Földgáz vezeték védőcsőben
- — — — — Földgáz vezeték biztonsági övezet
- V — V — V — V — Ivóvíz vezeték
- SZ — SZ — SZ — SZ — Szennyvíz vezeték
- Th — Th — Távhő
- ECS — ECS — ECS — ECS — Távhő
- UPC — UPC — UPC — UPC — UPC vezeték
- DIGI — DIGI — DIGI — DIGI — DIGI vezeték
- DVI — DVI — DVI — DVI — DVI vezeték
- E-NET — E-NET — E-NET — E-NET — Elektro-Net vezeték
- INV-fk — INV-fk — INV-fk — INV-fk — Invitel földkábel vezeték
- INV-I — INV-I — INV-I — INV-I — Invitel légvezeték
- VOD — VOD — VOD — VOD — Vodaforrás földkábel
- VOD — VOD — VOD — VOD — Vodaforrás légvezeték

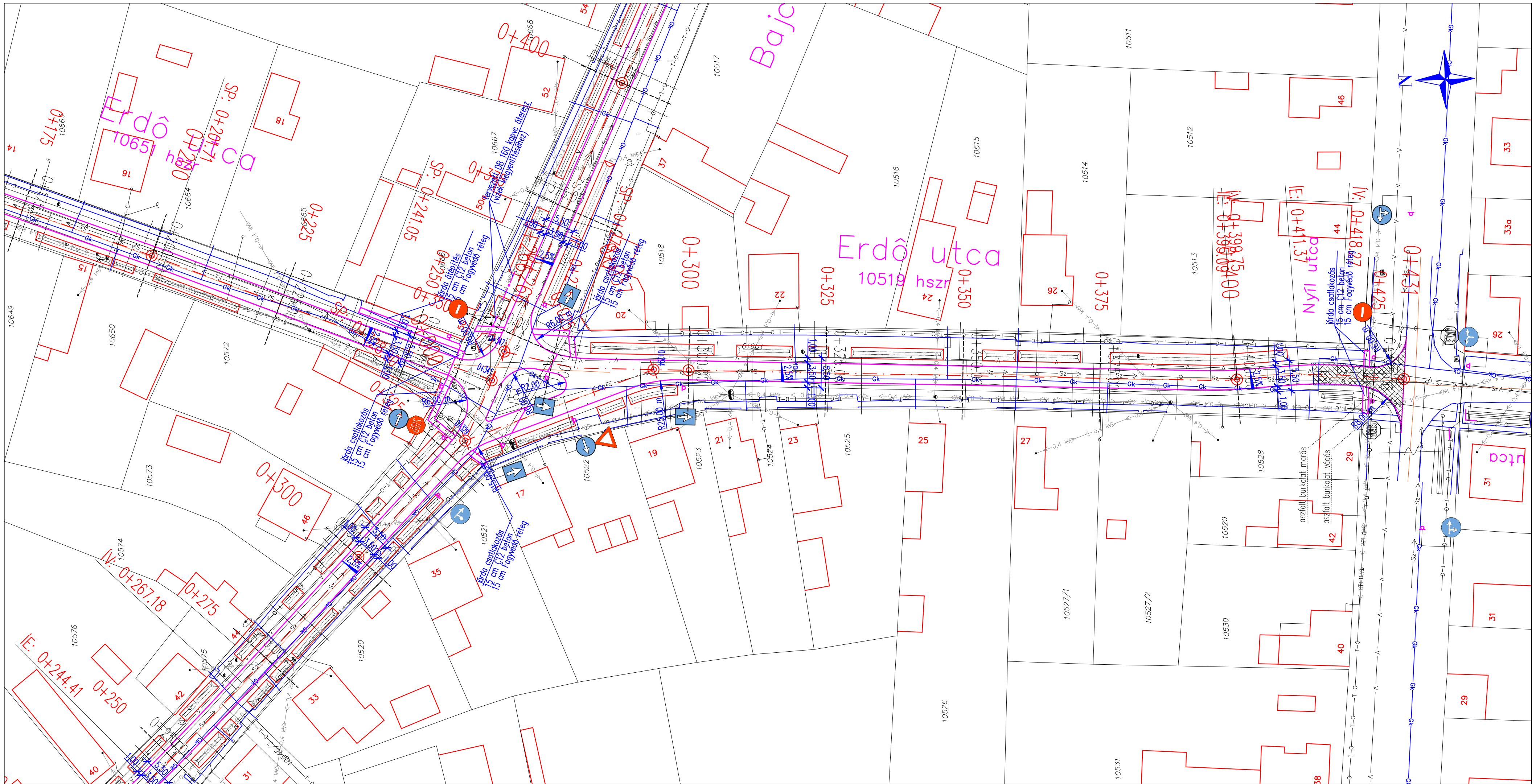


CIVIS MÉRNÖKIRODA KFT
4030 Debrecen, Dobó utca 12.
iroda: 4025 Debrecen, Bajcsy-Zs. utca 12. 1/4.
tel.: 30-69-045-79 civiskft@gmail.com

Tervszám: 61/2022/21	Megbízó: Hajdúhadház Város Önkormányzata 4242 Hajdúhadház, Bocskai tér 1.
Készült: 2022. január hó	Terv tárgya: Hajdúhadház, Deák Ferenc utca útépítés és csapadékvíz elvezetés engedélyezési terve
Méretarány: M = 1 : 500	
Rajzszám: U - 2	Részművelet: ÚTÉPÍTÉSI HELYSZÍNRAJZ
Ügyvezető: Balla Ottó	Szakági tervező: Balla Ottó KE-K 09-0896

A jelen dokumentumban megtestesülő eljárás, műszaki megoldások, ismeretek és gyakorlat a Civis Mérnökiroda Kft szellemi tulajdona. A szolgáltatás alapját képező szerződés értelmében védett, és kizárólag annak korlátai között használható fel. A szerződéssel eltérő felhasználása, másolása, közzéte, hozzáférhetővé tétele tilos.

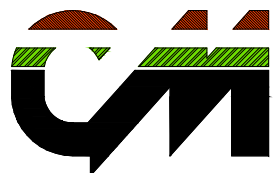




JELMAGYARÁZAT:

- Meglévő kapubejáró
- Meglévő, megmaradó tábla és oszlop
- Tervezett tábla és oszlop
- Pálya oldalesés
- Tervezett nyomvonal
- Tervezett burkolatszél
- Tervezett útkoronszél
- Tervezett "K" szegély
- Földgázvezeték
- Ivóvízvezeték
- Hírközlési hálózat – légvezeték
- Elektromos KIF hálózat – légvezeték
- Szennyvíz vezeték

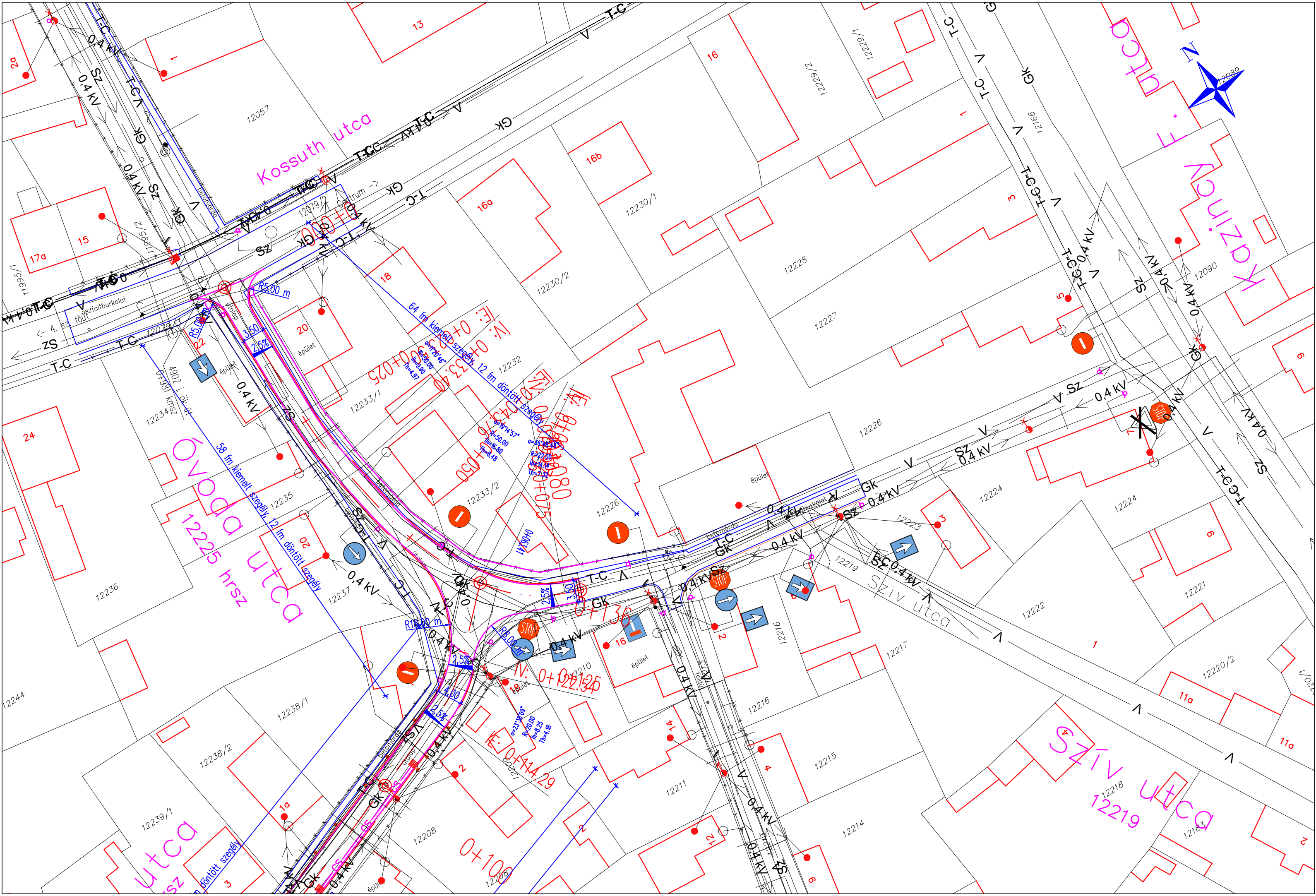
- Aszfalt burkolat marás
- Tervezett szikkasztó árok



CIVIS MÉRNÖKIRODA KFT
4030 Debrecen, Dobverő utca 12.
iroda: 4025 Debrecen, Bajcsy-Zs. utca 12. 1/4.
tel.: 30-69-045-79 civiskft@gmail.com

Tervszám: 61/2021/05	Megbízó: Hajdúhadház Város Önkormányzata 4242 Hajdúhadház, Bocskai tér 1.
Készült: 2021. november hó	Terv tárgya: Hajdúhadház, Erdő utca útépítés és csapadékvíz elvezetés engedélyezési terve
Méretarány: M = 1 : 500	Részmuvelet: ÚTÉPÍTÉSI HELYSZÍNRAJZ
Rajzszám: U - 2/2	
Ügyvezető: Balla Ottó	Szakági tervező: Balla Ottó KE-K 09-0896
	Szakági tervező: Balla Ottó KE-K 09-0896

A jelen dokumentumban megtestesülő eljárás, műszaki megoldások, ismeretek és gyakorlat a Civis Mérnökiroda Kft szellemi tulajdona. A szolgáltatás alapját képező szerződés értelmében védett, és kizárólag annak korlátai között használható fel. A szerződéstől eltérő felhasználása, másolása, közlése, hozzáférhetővé tétele tilos.



JELMAGYARÁZAT:

Meglévő kapubejáró

Meglévő, megmaradó tábla és oszlop

Tervezett tábla és oszlop

Pálya oldalesés

Tervezett nyomvonal

Tervezett burkolatszél

Tervezett útkoronszél

— E —	E —	E —	E —	Elektromos vezeték földkábél_KIF
< E >	< E >	< E >	< E >	Elektromos vezeték földkábél_KÖF
— E —	E —	E —	E —	Elektromos vezeték szabadvezeték_KIF
< E >	< E >	< E >	< E >	Elektromos vezeték szabadvezeték_KÖF
— Ev —	Ev —	Ev —	Ev —	Közüvilágítási földkábél_KIF
— Ev —	Ev —	Ev —	Ev —	Közüvilágítási szabadvezeték_KIF
— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	Elektromos Biztonsági övezet
— Ta_MT —	Ta_MT —	Ta_MT —	Ta_MT —	Hírközülési hálózat alépitményben
— T_MT —	T_MT —	T_MT —	T_MT —	Hírközülési hálózat föld alatti
— TI_MT —	TI_MT —	TI_MT —	TI_MT —	Hírközülési hálózat föld feletti
— G —	G —	G —	G —	Földgáz vezeték
— G —	G —	G —	G —	Földgáz vezeték védőcsőben
— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	Földgáz vezeték biztonsági övezet
— V —	V —	V —	V —	Ivóvíz vezeték
— SZ —	SZ —	SZ —	SZ —	Szennyvíz vezeték
— Th —	Th —	Th —	Th —	Távhő
— ECS —	ECS —	ECS —	ECS —	Távhő
— UPC —	UPC —	UPC —	UPC —	UPC vezeték
— DIGI —	DIGI —	DIGI —	DIGI —	DIGI vezeték
— DVI —	DVI —	DVI —	DVI —	DVI vezeték
— E-NET —	E-NET —	E-NET —	E-NET —	Elektro-Net vezeték
— INV-fk —	INV-fk —	INV-fk —	INV-fk —	Invitel földkábél vezeték
— INV-l —	INV-l —	INV-l —	INV-l —	Invitel légvezeték
— VOD —	VOD —	VOD —	VOD —	Vodafone földkábél
— VOD —	VOD —	VOD —	VOD —	Vodafone légvezeték

CIVIS MÉRNÖKIRODA KFT

4030 Debrecen, Dobverő utca 12.

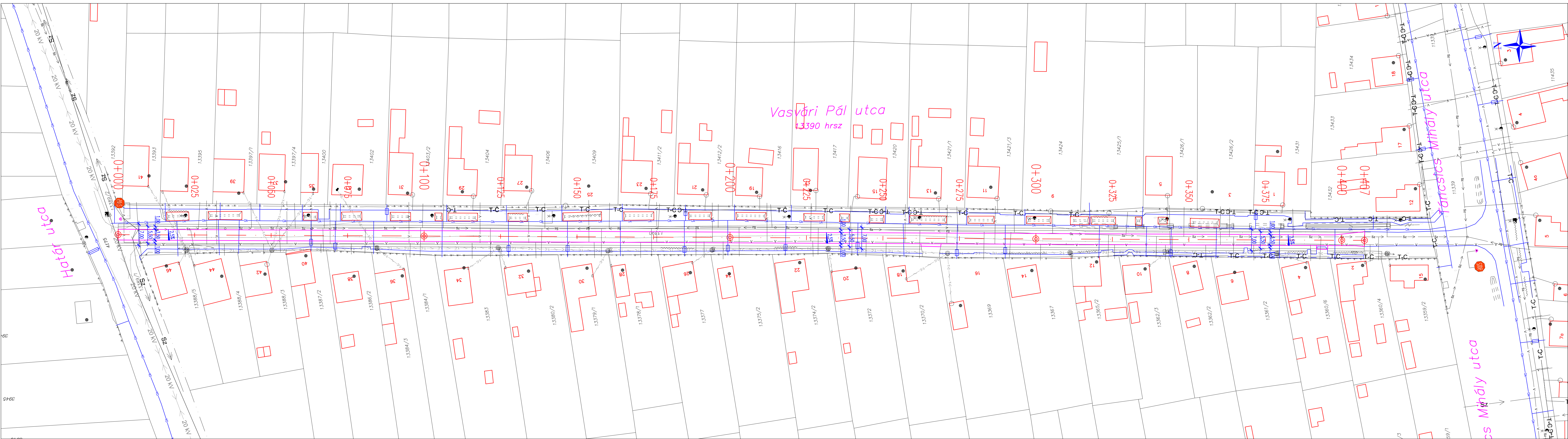
iroda: 4025 Debrecen, Bajcsy-Zs. utca 12. 1/4.

tel.: 30-69-045-79

civiskft@gmail.com

Tervszám:	61/2022/17	Megbízó:	Hajdúhadház Város Önkormányzata 4242 Hajdúhadház, Bocskai tér 1.
Készült:	2022. január hó	Terv tárgya:	Hajdúhadház, Óvoda utca útépítés és csapadékvíz elvezetés engedélyezési terve
Méretarány:	M = 1 : 500	Rész művelet:	ÁTNÉZETES HELYSZÍNRAJZ
Rajzszám:	U - 1	Ügyvezető:	Balla Ottó
Szakági tervező:	Balla Ottó KE-K 09-0896	Szakági tervező:	Balla Ottó KE-K 09-0896

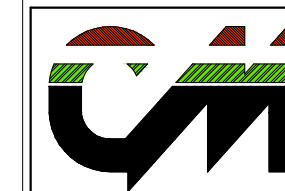
A jelen dokumentumban megtestesülő eljárás, műszaki megoldások, ismeretek és gyakorlat a Civis Mérnökiroda Kft szellemi tulajdona. A szolgáltatás alapját képező szerződés értelmében védett, és kizárólag annak korlátai között használható fel. A szerződéstől eltérő felhasználása, másolása, közlése, hozzáférhetővé tétele tilos.



JELMAGYARÁZAT:

- Meglévő kapubejáró
- Meglévő, megmaradó tábla és oszlop
- Tervezett tábla és oszlop
- Pálya oldalesés
- Tervezett nyomvonal
- Tervezett burkolatszél
- Tervezett útkoronszél

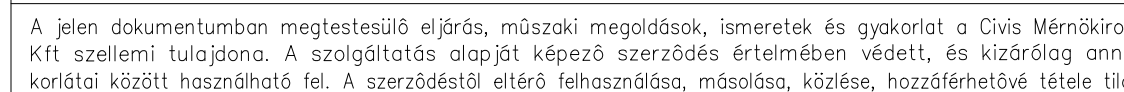
- Elektromos vezetékek földkábel_KIF
- Elektromos vezetékek földkábel_KÖF
- Elektromos vezetékek szabadvezetékek_KIF
- Elektromos vezetékek szabadvezetékek_KÖF
- Közüvilágítási földkábel_KIF
- Közüvilágítási szabadvezetékek_KIF
- Elektromos Biztonsági övezet
- Hírközlési hálózat alépítményben
- Hírközlési hálózat föld alatti
- Hírközlési hálózat föld feletti
- Földgáz vezetékek
- Földgáz vezetékek védőcsőben
- Földgáz vezetékek biztonsági övezet
- Iszvíz vezetékek
- Szennyvíz vezetékek
- Táv hő
- Táv hő
- UPC vezetékek
- DIGI vezetékek
- DVI vezetékek
- Elektro-Net vezetékek
- Invitel földkábel vezetékek
- Invitel légvezetékek
- Vodafon földkábel
- Vodafon légvezetékek

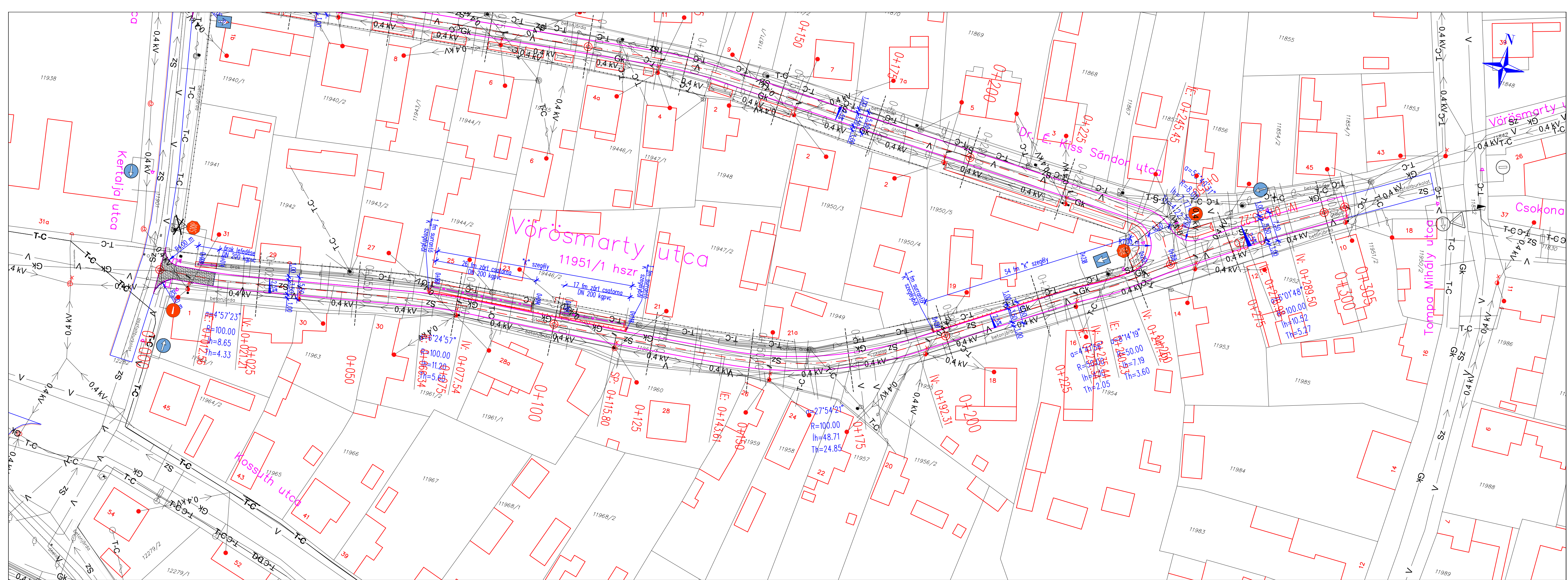


CIVIS MÉRNÖKIRODA KFT
4030 Debrecen, Dobverő utca 12.
iroda: 4025 Debrecen, Bajcsy-Zs. utca 12. 1/4.
tel.: 30-69-045-79 civiskft@gmail.com

Tervszám: 61/2022/13	Megbízó: Hajdúhadház Város Önkormányzata 4242 Hajdúhadház, Bocskai tér 1.
Készült: 2022. január hó	Terv tárgya: Hajdúhadház, Vasvári Pál utca útépítés és csapadékvíz elvezetés engedélyezési terve
Méretarány: M = 1 : 500	Rész művelet: ÚTÉPÍTÉSI HELYSZÍNRAJZ
Rajzszám: U - 2	Ugyvezető: Balla Ottó
Ugyvezető: Balla Ottó	Szakági tervező: Balla Ottó KE-K 09-0896
	Szakági tervező: Balla Ottó KE-K 09-0896

A jelen dokumentumban megtestesülő eljárás, műszaki megoldások, ismeretek és gyakorlat a Civis Mérnökiroda Kft. szellemi tulajdona. A szolgáltatás alapját képező szerződés értelmében védett, és kizárólag annak korlátai között használható fel. A szerződéstől eltérő felhasználása, másolása, közzétele, hozzáférhetővé tétele tilos.

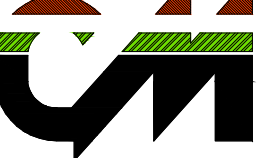




JELMAGYARÁZAT:

- Meglévő kapubejáró
- Meglévő, megmaradó tábla és oszlop
- Tervezett tábla és oszlop
- Pálya oldalesés
- Tervezett nyomvonal
- Tervezett burkolatszél
- Tervezett útkoronszél
- Tervezett "K" szegély
- Földgázvezeték
- Ivóvízvezeték
- Hírközlési hálózat - légvezeték
- Elektromos KIF hálózat - légvezeték
- Szennyvíz vezeték

- Aszfalt burkolat marás
- Tervezett szikkasztó árok



CIVIS MÉRNÖKIRODA KFT
4030 Debrecen, Dobverő utca 12.
iroda: 4025 Debrecen, Bajcsy-Zs. utca 12. 1/4.
tel.: 30-69-045-79 civiskft@gmail.com

Tervszám: 61/2021/02	Megbízó: Hajdúhadház Város Önkormányzata 4242 Hajdúhadház, Bocskai tér 1.
Készült: 2021. november hó	Terv tárgya: Hajdúhadház, Vörösmarty utca útépítés és csapadékvíz elvezetés engedélyezési terve
Méretarány: M = 1 : 500	Részmuvelet: ÚTÉPÍTÉSI HELYSZÍNRAJZ
Rajzszám: U - 2	Ugyvezető: Balla Ottó
Szakági tervező: Balla Ottó KE-K 09-0896	Szakági tervező: Balla Ottó KE-K 09-0896

A jelen dokumentumban megtestesülő eljárás, műszaki megoldások, ismeretek és gyakorlat a Civis Mérnökiroda Kft szellemi tulajdona. A szolgáltatás alapját képező szerződés értelmében védett, és kizárólag annak korlátai között használható fel. A szerződéstől eltérő felhasználása, másolása, közlése, hozzáférhetővé tétele tilos.