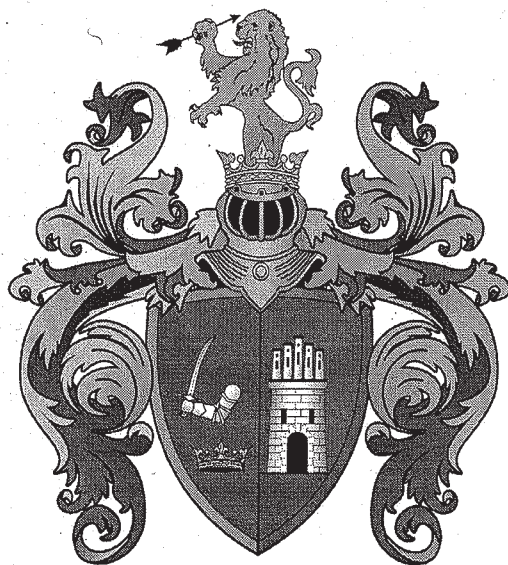




J E G Y Z Ő K Ö N Y V

**Hajdúhadház Város Önkormányzata
képviselő-testületének
2015. november 26-án megtartott
közmeghallgatásáról**

JEGYZŐKÖNYV

Készült a Hajdúhadház Város Önkormányzata képviselő-testületének 2015 november 26-án du. 17 órakor a Hajdúhadházi Polgármesteri Hivatal Dísztermében megtartott közmeghallgatásáról.

Jelen voltak: Képviselő-testület tagjai a jelenléti ív szerint
Dr. Kiss Katalin jegyző
Szaniszló Tamás aljegyző
Asztalos János r. őrnagy Hh.rendőrkap.vez.
Antal Sándor Hh. Jár.Munkaügyi kirend.vez.
Suhaj Enikő gazdasági pü. vez.
Tóth Judit jogi ref.
Kazsuk István Hajdú Vitéz Kft. ügyvezetője
Molnár Balázs beszerzési ref.
Iski László H-Terv részéről
intézmények vezetői
lakosság részéről kb. 70 fő
Bácsi Lajosné jegyzőkönyvvezető

Csáfordi Dénes köszöntötte a képviselő-testület tagjait, és a jelenlévőket, az ülést megnyitotta. A jelenléti ív alapján megállapította, hogy a képviselő-testület 12 fővel határozatképes.

A napirendre a meghívót kiegészítve tett javaslatot – Arany János és Rákóczi utca felújítás tervegyeztetés -, amit kérdés, észrevétel hiányában a képviselő-testület 12 igen szavazattal – határozathozatal nélkül – az alábbiak szerint fogadott el:

1./ Beszámoló a 2015. évben végzett munkáról

Előadó: Csáfordi Dénes polgármester

2./ Arany János és Rákóczi utca felújítás tervegyeztetés

Előadó: Csáfordi Dénes polgármester

1./ Beszámoló a 2015. évben végzett munkáról

Előadó: Csáfordi Dénes polgármester

Csáfordi Dénes felkérte Asztalos Péter alpolgármestert a beszámoló ismertetésére.

Asztalos Péter megtartotta a beszámolót, melyet kivetítőn is nyomon követhettek a jelenlévők. A jegyzőkönyvhöz is mellékelte diákhoz az alábbi kiegészítéseket tette:

Szabadtéri színpad és rendezvényter

A beruházást 65.328.000 Ft európai uniós támogatásból valósította meg az önkormányzat a „Funkcióbővítő integrált települési fejlesztések Hajdúhadházon” című projekt keretén belül. A fejlesztés célja: szórakoztató programok a település lakói és a városba érkező vendégek számára. Tavasztól tervezik zenés előadások tartását, és bemutatkoznak majd tehetséges hajdúhadházi gyerekek is.

Csokonai Művelődési Ház felújítása

Ez a fejlesztés is a „Funkcióbővítő integrált települési fejlesztések Hajdúhadházon” című projekt keretén belül történt, mely során külső hőszigetelés, tetőfelújítás, nyílászárók cseréje, nézőtér burkolatának felújítására került sor, valamint az alagsorban egy táncterem is helyet

nézőtér burkolatának felújítására került sor, valamint az alagsorban egy táncterem is helyet kapott. A Ház felújításával elsődleges cél, hogy helyt adva, a város lakosságát minél szélesebb körben próbálják egy-egy közösségbe összefogni.

Energetikai fejlesztés

A projekt 100%-ban Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósult meg. Cél, az energiára fordítandó költségek csökkentése. Ezzel a fejlesztéssel a Polgármesteri Hivatal teljes áramellátását napelemek biztosítják, mellyel éves szinten bruttó 1.500.000 Ft megtakarítás várható.

Fogorvosi épület felújítása

A beruházás megvalósítására Hajdúhadház Város Önkormányzata 59.700.000 Ft támogatást nyert az „Egészségügyi alapellátások fejlesztése Hajdúhadházon” elnevezésű projekt keretén belül. A fogorvosi rendelő épülete új belső-, és külső burkolatot kapott, prevenciószoba és váróterem került kialakításra, valamint modern eszközök beszerzése vált lehetővé.

Tegyünk többet egészségünkért

Ez a projekt 20 hónapon keresztül zajlott, több települést fogott össze. Többféle rizikófaktorú vizsgálatok történtek, így koleszterin, vérnyomás, cukor mérések, valamint egészséggel, egészséges életmóddal kapcsolatos rendezvények kerültek megtartásra. A fő rizikócsoportba tartozók, cukorbeteg, a szív- és érrendszeri, valamint a túlsúlyos betegek számára szervezett betegklubok foglalkozásait a lakosság egésze térítésmentesen vehette igénybe.

A sport, mely egyenlővé tesz

Hajdúhadház Város Önkormányzata a „Szociális célú városrehabilitációs projekt Hajdúhadházon – A sport, mely egyenlővé tesz” elnevezésű projekt keretén belül 121 millió 384 ezer Ft európai uniós támogatást nyert a Vívóterem kivitelezésére. A projekt 100%-ban támogatásból valósult meg, az önkormányzat részéről saját forrást nem igényelt. A kivitelezést az Európai Unió és a Magyar Vívó Szövetség támogatta. A Magyar Vívó Szövetség első körben 15 millió forint összegű támogatással, második körben pedig 4 millió forint értékű eszközökkel segítette a sportágot. A vívóteremmel Hajdúhadház az országban az első között van azzal, hogy ekkora településen ilyen színvonalas vívótermet tudtak létrehozni. A Vívóterem mellett szabadtéri kondipark, játszótér, élőfüves focipálya, kosárlabda pálya és futópálya is kialakításra került.

Ugyanezen pályázat keretében épült meg a Közösségi épület, mely közösségi és közszféra funkciókat szolgáló létesítmény. Az épületet igyekeznek élettel megtölteni, különböző szervezések alatt lévő programokat idehozni. A kivitelezés finanszírozása 115.000.000 Ft európai uniós támogatással valósult meg, a „Szociális célú város rehabilitációs projekt Hajdúhadházon - A sport, mely egyenlővé tesz” című projekt keretében. A projekt 100 %-ban az Európai Unió támogatásával valósult meg.

Az új tornacsarnok uniós pályázatból, közel 580 millió forintból épült meg. Megnyitása egy kisebb nemzetközi vívótornával történt, melyen több, mint 500 10-15 év közötti vívópalánta mérte össze magát. Ennek az új sportágnak a tehetségei is kezdenek kibontakozni a városban, a hajdúhadházi vívógyerekek ugyanis helyt álltak a tornán.

Teljes mértékben felújításra került a futballpálya, 40 cm mélyen került a föld kiszedésre, 130-140 m³ humusszal megkevert föld került vissza, vakond hálójával, öntöző rendszerrel ellátva került megépítésre. A Megyei-, és a Fővárosi Labdarúgó Szövetségtől is jártak itt, megnézték a megépített labdarúgópályát. Az elmúlt négy év bizonyította, hogy egyre többen szeretik meg ezt a sportágot, közel 150 igazolt labdarúgója van az egyesületnek, ami tovább bővül. Ennek eredménye, hogy ez év augusztusában az U14-es korosztályt is elindították, és ezzel együtt már kilenc korosztályban van lehetőség arra, hogy Hajdúhadházon futballozzanak a gyerekek. Épült még egy 20x40-es szabvány méretű műfüves labdarúgópálya, mely világítással is rendelkezik.

Épület energetikai fejlesztések

Jelenleg folyamatban van az „Épületenergetikai fejlesztések Hajdúhadházon” projekt megvalósítása, melyre 150.000.000 Ft európai uniós támogatást nyert a város. A projekt keretében nyílászáró cserére és hőszigetelésre kerül sor, melynek eredményeként jelentős energiaköltség megtakarítás jelentkezik. Felújításra kerül a központi orvosi rendelő épülete, az Aranykapu Óvoda épülete, és a Földi iskola épülete.

Közmunkaprogram

A közmunkaprogramban kiemelkedő a Start munka mintaprogramok, mely keretében különböző zöldségek, gyümölcsök kerülnek megtermelésre, és jelentős részük a közintézményekben kerülnek felhasználásra. A közmunkaprogram keretében más fontos területeken is kerül sor munkavégzésre, belvízelvezető rendszer karbantartása, illegális hulladéklerakók felszámolása, mezőgazdasági utak karbantartása. Ezzel a foglalkoztatással az önkormányzat számít a városban a legnagyobb foglalkoztatónak.

Közbiztonság

A kapitányság által adott adatok is mutatják, hogy jelentősen csökkent a regisztrált bűncselekmények száma a városban, melyhez jelentősen hozzájárul munkájával a Hajdúhadházi Polgárőr és Tűzoltó Egyesület.

Az Arany János és Rákóczi utcák felújítási tervek egyeztetésének lefolytatására visszaadta a szót Csáfordi Dénes polgármesternek.

2./ Arany János és Rákóczi utca felújítás
tervegyeztetés

Előadó: Csáfordi Dénes polgármester

Csáfordi Dénes elmondta, ennek a két utcának a felújítása nagyon időszerűvé vált. Ezek az utak főútvonalnak tekinthetők, ezt az is bizonyítja, hogy állami út volt nagyon sokáig, viszont az állami utak rangsorába nagyon alacsony helyet foglalt el, ezért az állami utak felújítása során a települések belterületi állami útjai mostohaként voltak kezelve. A korábbi időszakokba is meglapasztalhatták, hogy kátyúzásra, útjavításra is már csak akkor került sor, amikor hatalmas gödrök keletkeztek az utakban. Az Arany János utca esetében összefüggő útburkolatról nemigen beszélhetnek, csak egymásba kapaszkodó aszfaltfoltokról. Azt látták, ha állami kezelésben marad ez az út és még néhány a településen, nagyon kevés az esély arra, hogy belátható időn belül a felújításukra sor kerülhet. Ezért döntött úgy a képviselő-testület, hogy amint lehetőség van rá, akkor ezeket az utakat – Arany János, Rákóczi, Hunyadi utcák, Dr. Földi J. u. Kossuth u. Rákóczi u. közötti szakasza – az önkormányzat saját kezelésbe veszi. Ennek pozitívuma, hogy nő a város vagyona, valamint ha az önkormányzathoz tartozik egy út, akkor az önkormányzat dönt abban, hogy mit csinál vele. Azt látták, hogy 2010-től sikeresen lehetett útfelújításokra forrásokat szerezni különböző pályázatokon keresztül, így több jelentős útfelújításra is sor került a településen, illetve néhány éve az önkormányzati utakat saját maguk kátyúzzák, javítják, nagyrészt a közmunkaprogram keretei között. Ebben szerinte az elmúlt években érezhető volt egy minőségi változás. Előző év áprilisában született meg az a döntés, hogy ezeket az utakat átadják az önkormányzatnak. Ettől kezdve tudták elkezdeni azt a szakmai munkát, aminek jelentős része a tervezés, a tervek elkészítése. Jelenleg az Arany János és Rákóczi utcának a tervei elkészültek, ami sok lakost érint útszélesség, padkamagasság, megállás lehetősége, kapubejárók vonatkozásában. Az utak felújítása a 4-es főúttól kezdődne, és az állomás környékén parkolók kiépítésével buszforduló megépítésével fejeződne be. Átadta a szót Iski Lászlónak, hogy ismertesse műszaki szempontból ezt a felújítást, és aki válaszol a tervekkel kapcsolatban felmerülő kérdésekre is.

Iski László jónak tartotta, hogy lehetőséget kaphattak már most a tervezés időszakában arra, hogy a lakossággal egyeztessenek, ismertethessék a tervek tartalmát. Az utca tervei elkészültek, szeretnék megindítani a tervezési eljárás, de fontosnak tartották, hogy egyrészt az önkormányzattal már leegyeztetett megoldásokat megismerje a lakosság, és ha észrevételeik vannak, akkor vagy megküldik, és orvosolják, vagy megpróbálják meggyőzni őket arról, hogy miért lesz jobb. A mostani burkolat jelentősen meg fog változni, az eddigi 4-m-es burkolat helyett 6 m-es burkolat szélesség fog kialakulni. Próbálnak olyan megoldásokat találni, amely szolgálja a vízelvezetést, mint kiemelt szegély építése, másrészt közlekedésbiztonsági, és komfort szempontból sokkal jobb lesz. Ennek az útnak az állapota most jelentős zajhatással, kellemetlenséggel jár. A fejlesztés fővonalakban az alábbiakból áll: a 4-es főúttal megindulva a belterület határáig 6,5 méteres szélesítés történik normál padkával, kiemelt szegéllyel. Innentől a településen belül 6 méteres burkolat szélesség lesz a Földi J. utcáig. Ezen a szakaszon a 6 méter szélesség mellett mindenhol szegéllyel lesz ellátva, a baloldalon kiemelt szegéllyel, a jobb oldalon pedig ahogy a magasságok kiadják. Mellette az egyik oldalon a gyalogos közlekedés teljes mértékben biztosított lesz, és a későbbiekben egy szabvány méretű járda is kialakítható, és marad egy minimális zöldfelület is. Ezen a szakaszon teljes hosszban zárt vízelvezetés fog kiépülni. A Földi J. utcától az állomásig a meglévő burkolatot kiszélesítik egységesen 6 méterre, és megmarad a mostani nyílt vízelvezető rendszer azzal a különbséggel, hogy ezek burkolt árkok lesznek. A csapadékvíz vízelvezető rendszerrel kivezetésre kerül. Az állomás előtti területen egy buszforduló kerül kialakításra, a Veszprémi teret fogja részben megkerülni. Ez a Volánnak elnyerte a tetszését, és ezt a későbbiekben járatsűrítéssel, vagy bármilyen más megoldással tudnák támogatni. Az állomás előtt van lehetőség parkolásra, itt két parkoló fog kiépülni, az egyik közvetlen az állomás előtt, illetve a sportpálya melletti kisutcában. A megmaradó zöldfelületet füvesítik, a teljes forgalomtechnika megújításra kerül felfestésekkel, új jelzőtáblákkal. A burkolat állapota miatt minimum 8-9 cm aszfalt megerősítés szükséges, számításaik szerint a burkolat kb. 10-15%-át teljes mértékben ki kell cserélni. Jelezte, amennyiben a lakosság részéről kérdés merül fel, azokra válaszol, és hoztak terveket, amiket meg lehet nézni.

Csáfordi Dénes elmondta, ennek az útnak a felújítására jelenleg még nem állnak rendelkezésre források. Pályázni akkor tudnak majd, ha vannak elkészült tervek, és lesz pályázati kiírás. Azért kezdtek hozzá, mert ezzel nem lehet tovább várni, a terveket egyeztetni kell, és remélhetőleg a végleges állapota a terveknek addig elkészül, és az egyéni igényeket figyelembe lehet venni, ha azok nem ütköznek komoly szakmai előírásokkal. Jelenleg a megyei forrásokra várnak, ami reményeik szerint a jövő év első harmadában kiírásra kerülnek, és ha addig már kész tervekkel rendelkeznek, akkor tudnak benyújtani pályázatot. Ez több száz millió forintos fejlesztés, amihez Hajdúhadház saját erőből nem tud hozzákezdeni. A városnak 150 millió forint egy évben a helyi adóbevétele, ennél a hosszú utca szakasznál pedig 6-700 millió forint nagyságrendben kell gondolkodni, mivel vízelvezető rendszer, útszélesítés, és egyéb dolgok merülnek fel. Óriási munka lesz, ha el tudják kezdeni. Fontos, hogy a közösségi közlekedést érintik vele, ami a vasútállomáshoz köthető, a helyközi járatok is igénybe vennék a felújított utat, az állomás környékén valószínű lenne buszmegálló, és ott lenne a buszforduló. Ezzel a felújítással nem csak adott utcáknak bizonyos problémái oldódhatnak meg, hanem összvárosi szinten nagyon sok probléma, nagyon sok kellemetlenség megszűnne. Kérte, amennyiben kérdés van, azt tegyék meg.

Balogh Gábor – *Rákóczi u.* – a Rákóczi utca elején a Katolikus templomtól az állomás irányába jobb oldalon lévő magas védőfalnak nevezhető szakasszal kapcsolatban kérdése volt, ott milyen megoldás fog születni, valamint lesz e fakivágás.

Iski László a kérdésre válaszolva elmondta, konkrétan meg kell nézni a tervet, mivel kétoldali szimmetrikus szélesítés lesz, megpróbálják a padkákat kicsit nagyobb eséssel kiképezni, ezen

a szakaszon vannak megtervezve megtámasztások, a baloldalon is megtámasztást találtak ki, a jobb oldalon viszont nincs hely járdaépítésre, annak a baloldalon van meg a lehetősége. A tereprendezés faltól falig meg fog történni, ha vannak ilyen felhízott részek, azok eltüntetésre kerülnek. Mindig az ingatlanok alapozási síkjait, kapubejáróit veszik alapnak, és azt próbálják összehozni az útburkolat szélesített szélével, hogy ahol járni kell, ott járható legyen, a többi részen pedig egy kicsit magasabban maradjon, hogy a víz inkább az útburkolat szélén maradjon, mint az ingatlan közelében. Fakivágások a nyomvonalon biztosan lesznek, ahol tudnak, fatelepítést fognak végrehajtani.

Csáfordi Dénes megjegyezte, hogy a Bocskai tér rendezésekor, a Piramis udvarának felújításakor is megkeresték annak lehetőségét, hogy a fák ne kerüljenek kivágásra. Ahol lehetett, eddig is vigyáztak a fákra, megmentették őket. Útépitésektől függetlenül is szembesülnek azzal, hogy egyes fák gyökerei felnyomják a járdát, ez nem tartható. Ezzel az a gond, hogy nem tudatosan, és tervszerűen lettek ezek a fák telepítve, mert amikor utak, járdák mellé fát ültetnek, azt is meg kell gondolni, hogy az ültetésre szánt fának milyen a gyökérzete. A főtéri park felújításakor, és az utak menti fák ültetésekor, már olyan fajtákat vásároltak, és telepítettek, aminek a gyökérzete nem fogja zavarni sem az padkát, sem az utat, sem a járdákat. Mindenféleképpen oda fognak figyelni, hogy minél kevesebb fát vágjanak ki, és minél többet ültessenek. Fontos alapelv útépités során, hogy minden, ami sérül, az mindig helyreállításra kerüljön, és komolyabban, mint volt, ha van rá lehetőség.

Pálosi Lajos – *Arany J. utca* – elmondta, már 20 évvel ezelőtt aláírásgyűjtésbe kezdtek az utcában annak reményében, hogy hamarabb felújításra kerül az út. Az akkori polgármester úr ígéretet tett arra, hogy ez meg fog történni. Levelezést folytattak ez ügyben a Hajdú-Bihar Megyei Közútkezelő KHT-val, ahol az út kiszélesítését, és felújítását szakmailag indokoltnak tartották, és tudatták, hogy a szükséges engedélyezési tervek 1999-ben elkészültek, és azt, hogy a terv az építési engedélyt 2004-ben megkapta. Az önkormányzati váltást követően mivel a polgármester úrral nem sikerült személyesen találkoznia, Asztalos Péternek, és Fórián Albertnek adta át a levelezést. Írtak még levelet Tasó László országgyűlési képviselő úrnak, valamint Kósa Lajos úrnak is, akiktől segítséget vártak. Kérte, hogy az útfelújítás megvalósulásáig kerüljön kihelyezésre sebességkorlátozó tábla.

Csáfordi Dénes az elhangzottra reagálva elmondta, abban a szakaszban vannak, hogy tervek készülnek, pályázati kiírás várható. A tervek készítéséhez úgy kezdtek, hogy tájékoztak, hogy útfelújításokra milyen lehetőségek lesznek még. A 2010 előtti időszakban ez az út még nem az önkormányzaté volt, hanem az államé. Lehet készültek tervek, de az önkormányzat részéről erre ráhatása nem lehetett senkinek. Ezért indították el azt a folyamatot, hogy legyen az önkormányzaté az út, mert akkor látják, hogy van e erőforrás a felújításhoz. Sokkal hatékonyabb, ha a sajáttal tudnak foglalkozni, mintha máshoz kell menni. El kell ismerni, hogy sok állami út van, és ez egy sokadrangú állami út volt. Azt is látni kell, hogy egy útfelújítás komoly dolog, az előírások, a jogszabályok annyira változnak ebben a felgyorsult világban, hogy sokkal előre tervezni, és konkrét műszaki terveket elkészíteni nem érdemes, nem szabad. Ezért vártak arra, hogy akkor kell tervezni, amikor van esély arra, hogy pénzt is tudnak hozzá kapni, és van esély a felújításra. Nem érzi, hogy késlekedtek, mert 2010-től kezdve volt időszak, amikor tárgyaltak az út tulajdonosával, az állammal, a Közút Kezelő Kht-val, akikkel az említettek szerint már korábban leveleztek. Az említett levelezések rásegítettek erre a folyamatra. A lakossági megkeresések mindig jók, egy kis nyomást tudnak gyakorolni a dolgok menetére. Ezt követően kezdtek ahhoz, hogyan tudják azt elérni, hogy ez a város útja legyen, és ezt elérve kezdtek a tervezéshez, ami szintén hosszú folyamat. Most már eljutottak oda, hogy arról tudnak beszélni, hogy melyik ingatlan előtt hogy legyen, a következő év elején pedig hozzá kezdenek ahhoz a folyamathoz, hogy honnan mennyi pénzt tudnak szerezni ennek az elképzelésnek a megvalósításához.

Takács Ferenc – *Rákóczi utca* – kérdése volt, megoldhatóvá válik-e majd a kocsifeljárók aszfaltozása.

Iski László a kérdésre válaszolva elmondta, ha bekerül a tervbe, akkor kötelező megcsinálni, mivel az engedélybe is bekerül. Még nincs pályázati kiírás, így nem tudják, hogy ez támogatott lesz-e. Jelen tervnél aszfaltozott kapubejárók kiépítése nem feladat. Amennyiben ez most bekerül, és kijön a pályázati kiírás, és az nem tartalmazza, akkor kötelezően önerőből kell megvalósítani. Ha megismerik az út költségvetését, a pályázati forrás maximumát, és belefér, akkor bele fognak kerülni a kapubejárók.

Csáfordi Dénes az elhangzottat kiegészítve elmondta, terv szinten sem szabad túlnyújtózkodni a realitástól. Látják, tudják az utóbbi idő pályázatiból, hogy mi férhet bele. Az útfelújítása belefér, a vízelvezető rendszer beleférhet. A tervet úgy kell elkészíteni, hogy megállja a helyét. A lehetőségekkel élni kell, de nem lát esélyt olyan pályázati kiírásra, ami mindent – járda, zöldövezet, bejáró – tartalmazna. Fontos lenne ennek a két utcának a megújulása, mivel ezek gyűjtőutak is. Említést tett arról, hogy a Hunyadi utca, és annak folytatása, a Ligeti út tervei szintén készülnek, a Magyar Honvédséggel közösen keresik a megoldást, mivel a külső szakaszokat főleg ők használják. Mivel Kelet-Magyarország egyik legnagyobb katonai objektuma itt van, napirenden van ennek az útnak a felújítása a városközponttól a laktanyáig. A belvárosi szakasznak, mely szintén állami volt, már most önkormányzati, szintén készülnek a tervei, kisebb pályázatok, ha lesznek, az is felújítható lesz. A Kossuth és a Széchenyi utcák maradtak állami utak, a Széchenyi utcán viszont ha elindul a szennyvízcsatorna építés, és mivel az út közepén fog menni a gerincevezeték, ott egy helyreállítás során a Széchenyi utca burkolata felújításra kerül.

Takács Antal – *Arany János utca* – elmondta, az Arany János utcán végzett csatornaépítés alkalmával ígéretet kaptak az út felújítására, az akkori vezetés azt mondta, hogy a pénz is meg van rá.

Csáfordi Dénes az elhangzottra elmondta, tájékoztatta arról a jelenlévőket, hogy nincs meg az út felújítására a pénz, de mindent megtesznek azért, hogy meglegyen. Ezt különbségnek tartotta a két vezetés között. Szerinte akkor sem volt meg a pénz, csak próbáltak hitet adni az embereknek, hogy lesz belőle valami. Tervek vannak, a városé az út, és keresik hozzá a pénzt. Bízik abban, ahogy eddig megtalálták, úgy ennek is megtalálják a módját, hogy elindulhasson ez a munka. Kérte a jelenlévőket, hogy az eddig elkészített terveket nézzék meg, tájékozódjanak a lehetőségekről.

Megköszönte a részvételt, az ülést bezárta.

kmf.

Dr. Kiss Katalin
Dr. Kiss Katalin
jegyző



Csáfordi Dénes
Csáfordi Dénes
polgármester

JELENLÉTI ÍV

Hajdúhadház Város Önkormányzata képviselő-testületének

2015. november 26-án du. 17 órakor megtartott közmeghallgatásra

Csáfordi Dénes

Antal Ferenc

Asztalos Péter

Bernáth Bálint

Fekete György

Fórián Albert

Kiss Sándor Mátyás

Nagy Sándor

Rékasi László

Rostás Zsigmond

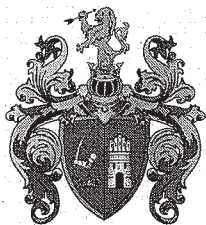
Szóllós László

Vargáné Sőrés Ilona

Dr. Kiss Katalin jegyző

Szaniszló Tamás aljegyző

Hajdúhadház, 2015. november 26.



HAJDÚHADHÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA POLGÁRMESTERÉTŐL

4242 HAJDÚHADHÁZ, BOCSKAI TÉR 1.

Tel.: 52/384-010; fax.: 384-295

e-mail: titkarsag@hajduhadhaz.hu

MEGHÍVÓ

Hajdúhadház Város Önkormányzata képviselő-testületének
2015. november 26-án (csütörtökön) du. 17 órakor
a Városháza Dísztermében tartandó közmeghallgatására

Napirendi pont:

- 1.) Beszámoló a 2015. évben végzett munkáról
Előadó: Csáfordi Dénes polgármester

Hajdúhadház, 2015. november 23.

Tisztelettel



Csáfordi Dénes
polgármester