

JEGYZŐKÖNYV

Készült a Hajdúhadház Város Önkormányzata képviselő-testületének 2021. október 14-én de. 9 órakor a Városháza dísztermében megtartott közmeghallgatásról.

Jelen voltak: Képviselő-testület tagjai a jelenléti ív szerint
dr. Kiss-Kazsuk Katalin jegyző
Szabó Csaba Téglás város polgármestere
polgármesteri hivatal irodavezetői
intézmények vezetői
Kazsuk István Hajdúvitéz Nonprofit Kft. ügyvezetője
Enyedi Imre HADÉP Kft. ügyvezetője
HRNÖ képviselő-testület tagjai
lakosság részéről kb. 30 fő
Makrainé Kontrás Melinda jegyzőkönyvvezető

Csáfordi Dénes köszöntötte a megjelenteket, az ülést megnyitotta. A jelenléti ív alapján megállapította, hogy Dr. Koós László (igazolt), és Hortó József (igazolt) képviselők nincsenek jelen, a képviselő-testület 10 fővel határozatképes. A napirendre a meghívó szerint tett javaslatot, amit a Képviselő-testület – egyéb módosítás, kiegészítés hiányában - 10 igen szavazattal – határozathozatal nélkül – az alábbi szerint fogadott el:

1./ Beszámoló a 2021-es évben végzett munkáról.
Fejlesztési tervek és elképzelések.
Előadó: Csáfordi Dénes polgármester

1./ Beszámoló a 2021-es évben végzett munkáról.
Fejlesztési tervek és elképzelések.
Előadó: Csáfordi Dénes polgármester

Csáfordi Dénes megtartotta beszámolóját, melyet kivetítőn is nyomon követhettek a jelenlévők. A jegyzőkönyvhöz mellékelte diákhoz az alábbi kiegészítéseket tette:

2010 és 2021 közötti időszakról kíván beszélni azért, mert egy-egy fejlesztés mögött sok éves munka van, ahhoz, hogy visszatekinthessenek arra, hogy honnan indultak és hol tartanak. Érdemes egyben megvizsgálni a 2010 óta eltelt időszakot. Az kijelenthető, hogy a városunk épül, Hajdúhadház épül. Amellett, hogy az épített környezetünket szebbé tudtuk tenni, emellett a természeti környezet is megújult. Még ha a pandémia egy kicsit törést is okozott a helyi közösségekben, a hajdúhadházi emberek közössége is teljesen más állapotban van, mint régen. Hajdúhadház egy fejlődő hajdúváros olyan ösökkal, akikre igyekszenek méltóak lenni a mindennapokban és a nagyobb hangvételű cselekedetekben is.

Meg szokták vizsgálni, hogyan áll a város vagyona, hogyan áll a hitelállomány, hiszen ezek a számszerű mutatók azok, amelyek keretbe tudják foglalni, és egzakt módon tudják mutatni, hogy jó-e az irány.

2010 előtt kevesebb, mint 5 milliárd Ft volt a város vagyona.

2020 év végén 11,1 milliárd Ft volt.

Ebben az évben a beruházási terv alapján további 1,9 milliárd Ft-tal tud nőni a város vagyona, mely összesen 13 milliárd Ft.

2010 óta az idei év végére várhatóan 2,5 szeresére fog növekedni a város vagyona. Az elmúlt 10 évet tekintve látványos beruházások kerültek megvalósításra, melynek vannak kézzel fogható eredményei. Jelenleg is 9 építőipari fejlesztés megvalósításán dolgoznak.

Ezzel párhuzamosan a hitelállományt is meg kell nézni, hiszen azt, hogy mennyire fizetőképés, mennyire likvid az önkormányzat, mennyire stabil a gazdálkodása, azt az is mutatja, van-e komoly hiteltörlesztési teher. 2011-ben 335 millió Ft volt a város hitelállománya, jelenleg 47 millió Ft. Idén döntöttek arról, hogy Arany János, Rákóczi utca útfejlesztésre 300 millió Ft-os hitelt fog a város felvenni, melyről a szerződéseket aláírták.

Összességében 347 millió Ft hitelállományról beszélhetnek, melyet 10 év alatt szükséges visszatorlesztetni, így ez bő 3 milliárd Ft-os éves költségvetés mellett nem okoz megterhelést.

Úthálózat fejlesztés

Kardinális kérdés az, hogy milyenek az útjaink. Még mindig sok az az utca, amely nem rendelkezik szilárd útburkolattal, és vannak olyan utcák is, melyeket zúzottkővel próbáltak stabilizálni, járhatóvá tenni. Szeretnének aszfaltozni, azonban ez sok pénzbe kerül. Jól látható, hogy jelenleg milyen útfejlesztések, útépitések vannak folyamatban. Van, amely már épül, van, amely hamarosan kezdődik. A délnyugati városrész útépitési programját megnézve 2,6 km hosszúságú útépitésről, új aszfaltút építéséről beszélnek, mely annak függvénye, hogy az elnyert pályázati forráshoz kapcsolódóan a támogatási szerződést alá tudják-e írni. 6,8 km út épülhet, illetve újulhat meg, mely több mint 1 milliárd Ft, mely hatalmas összeg. A környező településeket megnézve, ez kiemelkedőnek tekinthető. A fejlesztés ennek a programnak a keretében 75%-ban uniós és kormányzati támogatás, 25%-ban pedig fejlesztési hitel igénybevételel valósulhat meg.

Parkolók

Nagyon sokan autóval közlekednek, igény van parkolóhelyek kialakítására. Megnézve, hogy 2010 és 2021 között hány parkolót építettek és újítottak fel a 277 darabszám magasnak mondható. A 277 parkoló építése mellett 14 darab akadálymentes parkoló is kiépítésre került. A Mester utca első két szakaszán készültek el felújítási, és átalakítási tervek. A Béke és Hunyadi utca közötti mindkét szakaszt a Széchenyi utca irányába szeretnék egyirányúsítani, mind a két szakaszon az egyirányú közlekedés mellett párhuzamos parkolót építenének ki, mely 27 új parkolót jelent a városban.

Gyalogátkelő helyek

2010 után fontosnak tartották, hogy akadálymentesíteni kell a gyalogátkelőhelyeket és kereszteződéseket, mert helyenként gondot okozott, hogy 20-30 cm szintkülönbségekkel is lehetett szembesülni. A meglévő útkereszteződéseknél a szegélyköveket lesüllyesztették, akadálymentesítve lettek a gyalogátkelőhelyek. Terveik között szerepel 5 új átkelőhely kialakítása, ez évben a Béke u. Zrínyi u., valamint a Földi János utcán a vásártéri kereszteződéseknél, a jövő évben a Béke u., Móricz Zs., Béke u. Nyíl u., és a Kossuth u. Kazinczy u. kereszteződéseknél.

Közvilágítás korszerűsítése

Több éves előkészítő munka van benne, több éve tervezik azt, hogyan lehetne korszerűbb világítást megteremteni a városban. A korábbi időszakhoz képest sokkal jobb kondíciókkal sikerült a havi működtetésre szerződést kötniük, így a fennmaradó összegből, ami erre a területre szánhatnak, abból minden évben tudtak valamilyen szintű fejlesztéseket végrehajtani. A meglévő lámpatestek nem javíthatók, elavult technológia, így előzetes tervezés alapján a jövő év márciusában elkezdődik az egész településen a közvilágítási lámpatestek cseréje. 39 lámpatest kísérletképpen már korábban lecserélésre került a főtéren, és a Deák Ferenc utcában,

és látható, hogy jól működik. Ez a beruházás 255 millió forintba kerül, egy uniós finanszírozási rendszerben fog megvalósulni, ahol a megtakarításokból finanszírozzák a megelőlegezett fejlesztési forrást.

Pihenő parkok

2010-ben a közterületeken nagyon rossz helyzettel találkoztak, az egykori játszóterek, parkok helyén csak roncsok voltak, rozsdás utcabútorok, köztéri padok maradványai. 2010 és 2021 között eljutottak oda, hogy nagyon sok közterületen pihenő- és sportparkok, játszóterek kerültek kialakításra. 2010-ben 6 db használható pad volt a város területén, ebből 3 volt a temetőben, 3 a főtéren. 2010 óta 94 db pihenő pad lett kihelyezve Hajdúhadház közterületein. Ez évben még 2 teret szeretnének kialakítani a Mester u. – Széchenyi utcák kereszteződésében, ahova Bocskai István mellsobrát is ki fogják helyezni, valamint a Bajcsy-Zsilinszky – Erdő utcák kereszteződésében.

Kerékpárút és bringapark építés

A kerékpárút fejlesztés mellett 1,3 km hosszú erdei bringaparkot is építettek a hozzátartozó 30 m² kiszolgáló helyiséggel. Jövő évben szeretnék a kerékpárút még két szakaszát is felújítani északi szakasz a Rákóczi utcától a település határig, a déli szakasz a Mester utcától a település tábláig terjedő szakasz. Ezek tervei is elkészültek, próbálnak kormányzati forrást kapni a felújításhoz. Kerékpárút vonatkozásában biztos, hogy megépül a Bocskaikert Monostor-dűlő és Pallag közötti területen a kerékpárút. Ezzel párhuzamosan kb. 2 éve tervezik már, hogy a 4-es főút túloldalán erdei környezetben turista úttal kössék össze Hajdúhadházat a Nagyerdővel.

Bölcsőde építés

A Bölcsőde bővítés várhatóan jövő év áprilisában befejeződik. A jelenlegi épület közel 300 m²-rel fog bővülni, terasz, parkolók, járdák és kerítés is épül. Fontos, hogy ezzel a beruházással új munkahelyeket is fognak teremteni. Ez 223 millió forintos fejlesztés. Az új épület stílusa és jegyei ugyanolyan lesz, mint a meglévő.

Szennyvízhálózat fejlesztése

Minden jel arra utal, 2022. februárjától nem fog tovább tartani. 8,6 km új szennyvízhálózat került kiépítésre a városban, és a tisztító telepet is korszerűsíteni, bővíteni kellett. A beruházás során a kivitelező találkozott olyan akadályokkal, nem várt jelenségekkel, amikkel nem tudott mit kezdeni. Az üzemeltető és a kivitelező közötti hosszas vita alakult ki, ami megoldódott, még plusz források is érkeztek a problémák megoldására, elhárítására. Most már nagy biztonsággal ki tudják jelenteni, hogy ebben az évben, de jövő év februárig mindenképpen befejeződik a munka, és januártól lehetséges lesz a rákötés. Ez sok lakost fog érinteni, ehhez önkormányzati támogatást is, ami 100 ezer forint 2-3 éve folyamatosan terveznek az éves költségvetésbe.

Temető fejlesztése

Ez a fejlesztés is meghatározó a város életében. 2019-2020. években úgy épített az önkormányzat kötelezően kerítést, hogy nem ő volt a tulajdonos. Ehhez sikerült támogatást szerezni, több mint 14 millió forint forrást nyert el a település, és a református egyházzal együttműködésben elindult ez a fejlesztés. Ezt abban a tudatban tették, hogy tárgyaltak a temető megvásárlásáról is, és hosszú, több éves tárgyalások után 2020. végén került önkormányzati tulajdonba. Elmondhatják, hogy azóta megállás nélkül folynak a fejlesztések. Több évtizedes elmaradást, hiányosságot, hanyagságot, egyéb dolgot, és annak következményeit kell ellensúlyozniuk. A munka elkezdődött, ez évben 34 millió forint értékben történtek felújítások. Megújult a ravatalozó épülete, szinte minden berendezési tárgyat kicseréltek, az ott lévő

beépített berendezéseket felújították. Mára elmondhatják, hogy a hadházi emberekhez méltó lett a temető. Az üzemeltetés feladatait tulajdonosként az önkormányzat látja el. A temető területének jelentős része tele van szeméttel, illetve olyan szinten elvadult, hogy év eleje óta folyamatos a tisztítási munka. Sok helyen szabadítottak ki sírokat. Előre nem tudják megmondani, hogy ezzel a munkával, a temető teljes megtisztításával a napi működés mellett mikorra fognak végezni. Azt elmondhatják, hogy megújult, szépen haladnak a munkákkal, és hiszik, hogy mindenki azt fogja látni, hogy jó kezekben van, és minden úgy történik, hogy az a hajdúhadházi emberek érdekeit szolgálja.

Lakossági építések támogatása

Már vannak lakossági építések is Hajdúhadházon, rengeteg lakás újult meg, társasházi építések is elkezdődtek, vállalkozók is fejlesztenek, ki pályázati forrással, ki teljesen önerőből, és az önkormányzat is igyekezett támogatni a lakosság ezen törekvéseit. Cél az is, hogy kimozdítsák a várost abból az álló helyzetből, hogy senki nem akart építeni, felújítani. Mindenki csak azt érezte, hogy eladhatatlan az ingatlan, nem tud vele mit kezdeni, és lassan elköltöztek. Ez változott meg. Elmondhatják, hogy 11 év után a munkájuk olyan gyümölcsével is találkozhatnak, hogy emelkednek az ingatlanok értékei, illetve kereslet van lakóingatlanok iránt. Ez jó dolog. 2015. év óta van a fiatalok lakáshoz jutása támogatás a városban, és 2015-2021 között 240 fiatalot támogattak abban jelentős összeggel, hogy otthont teremtsen a városban. Ez a támogatási forma jelenleg is népszerű, meg fogják tartani, sőt ez évben még egy kicsit fejlesztik is. Homlokzat felújítási program, kerítés-, járda felújítási program, ezek az ingatlan vásárláshoz kisebb volumenben jelennek meg, de jelentős támogatás volt. Itt bizonyos visszaélések jelentek meg, így ennél a támogatási formánál behúzták a féket. Próbálják a kiskapukat bezárni, és úgy kialakítani a rendszert, hogy feltételezik a jó szándékot és a tisztességet mindenkinél, hogy a bizonyosság is meglegyen, és segítsenek a helyes úton maradni mindenkinek, aki ezt a támogatást igénybe akarja venni. Ezek elég sikeresek voltak, az adott támogatásokból nagyon sok homlokzat megújult a városban, nagyon sok új kerítés épült, járdaszakaszok újultak meg, csak az elmondott miatt kicsit újra kellett felépíteni ezt a támogatási formát.

Othello Borház

A városban minden fejlesztést azon mentén próbáltak kitalálni, megvalósítani, hogy tájékozódtak évszázadokra visszamenőleg is. Ezért foglalkoznak a káposztával, és próbálják fajta fenntartóként életben tartani, de ehhez kell egyfajta segítség. A másik ilyen a borszőlő. Évszázadokon keresztül rengeteg szőlő volt a városban, ami a rendszerváltás és az uniós csatlakozást követően kicsit eltűnt, és sajnos majdnem a köztudatból is. Elkezdtek a szőlőskerteket felújítani, visszatelepíteni, próbálják a szőlőhöz, borhoz kapcsolódóan közösségi tereket kialakítani, ami bemutatja a múltat, a jelent, és kikapcsolódási lehetőséget is nyújt az embereknek. Ezt több helyen láthatják az országban is, ahol van szőlő, van bor. A megyében három településen vannak már országos, regisztrált szőlő birtokok, amelyekből lehet bort készíteni. A Borházban 21 rendezvény volt, ezek között volt önkormányzati, a városi intézmények is használták már rendezvényeik helyszínéül, valamint magánszemélyek is bérelték. Már harmadik éve működik, hogy szüretkor a valós korabeli értékeket mutatják meg a gyerekeknek.

Közösség, rendezvények

A pandémia után rengeteg munkával újra indítottak mindent, amit köszönt mindenkinek. Rengeteg munka kell ahhoz is, hogy építsenek, és amellet, hogy építik a várost, építik a tereket, sok olyan helyen is próbálnak építeni, fejleszteni, ahova a fejlesztési területhez vezető utat lehet megépíteni, mint pl. a Vívóterem, és a Közösségi épület, ami mocsár, és szeméttel volt. A környező utcákban lakók, még ha az ő utcájukban nincs is aszfaltozott út, teljesen más világot

látnak. Hiszi, hogy ez a más világ oda fog érni Hajdúhadház minden utcájába. Úttervezésekre egy hatalmas tervezési csomagot állítottak össze. Látják, vannak olyan fejlesztési források, amik elérhetőek, és ezekre felkészültnek kell lenni. A felkészültség azt jelenti, legyenek tervek, legyenek elképzelések, legyen jövőkép, hogy hova szeretnének eljutni. Az elképzelésekhez meg kell találni a forrásokat. Ezt mutatja a város vagyonának a 13 év alatti növekedése is. A temető, a ravatalozó teljes felújítása pályázati források nélkül történt meg. Ez a takarékos gazdálkodás, az hogy majdnem 100 millió forint megtakarítással tudtak egyik évről a másikra fordulni, és ezt az összeget arra használják, ami a város érdekét szolgálja temető, ravatalozó felújítása, parkok kialakítása, parkolók építése, közterületi térfigyelő kamera rendszer fejlesztése, amire minden évben több milliót költenek. Sok kamera van, ami hozzájárul ahhoz, hogy rend van, biztonság van, ami nem azt jelenti, hogy nem történik semmi, de nagyon kevés olyan dolog történik, ami a nyugalmat meg tudja zavarni. A kamerarendszer, és sok más dolog a megelőzésben segít. Erre előre kell gondolni, előre kell forrásokat találni, megvalósítani. Ezekhez az kell, hogy együtt a közösségért dolgozzanak, majd azt követően legyen egy-egy rendezvény, ahol szintén dolgoznak, és ahol a hazatérő hadháziakat, az ide látogatókat tudják megkínálni káposztás ételekkel, helyi italokkal, és olyan programokat biztosítsanak, hogy lássák, hogy ez jó település, jó közösség van, érdemes Hadházon házat venni, vállalkozást indítani. A rendezvények valahol mind arról szólnak, hogy fejlődik a város, fejlődik a közösség. Abban a szerencsés helyzetben vannak, hogy a napfelkeltét, a napnyugtát tudják magaslatokról, az Othello Borház felső teraszáról nézni. A Vénkertben a legszebb a világon a napfelkelte, a Gáborkertben meg a naplemente.

Megköszönte kollegáinak a munkát, és minden hajdúhadházi lakosnak is, hogy amikor kell, oda teszi magát, hogy mindenki a saját környezetét szépíti.

Hiszi, hogy Hajdúhadházon egyre többen látják az eredményt. A hajdúhadházi emberek közössége magabiztos, céltudatos, építkező emberek közössége lett, akik többségükben azt látják, hogy a mások által hátránynak tekintet dolgokból is hogy lehet előnyt kovácsolni. Büszkéek lehetnek arra, hogy megváltozott a város, fejlődik a város, és ha több mutatót megnéznék, a munkanélküliségi adatokat, akár a szociális juttatásokat éves viszonylatban, látható, hogy kevesebben kérnek segítséget, támogatást. A rendkívüli támogatások aránya több, de összességében szociális területen kevesebben fordultak az önkormányzathoz segítségért. Kevesebb a munkanélküli, kevesebben kérnek segítséget, és érzik, hogy nincs akkora nyomás rajtuk, és a pénzügyi forrásokat a város építésére is lehet fordítani.

Ismételten megköszönte mindenki munkáját, s amennyiben kérdés merül fel a jelenlévők részéről, kérte azt tegyék meg.

Molnár István – Bercsényi u. 133. - kérdése volt, a Jászai Mari utcában mikor lesz változás, mikor épül aszfaltos út, valamint a Bercsényi utca végén várható e a szennyvízhálózat, és zúzott kövesút kiépítése.

Csáfordi Dénes a kérdésre válaszolva elmondta, a dél-nyugati városrészben egy 650 millió forint összértékű fejlesztési csomag került kidolgozásra. A város benyújtotta a pályázatot, elnyerték a pályázati forrást, de még nem kapták meg. Egy ellenzéki támadást indítottak ellenük, melynek következtében megállt az élet azon a területen. Jelenleg nincs aláírt támogatási szerződés, mely tartalmazná a részleteket. Ez a történet egészen Brüsszelig ment. Az hazugság, hogy megtámadták volna őket, annyi történt, hogy elkezdték megvizsgálni, hogyan lehet megvalósítani a szerződést. Az Irinyi utcai sorházak tekintetében került elő az a probléma, hogy nem lehet felújítani lakásokat, ahol emberek laknak. Elkezdtek keresni a megoldást. Ezzel kapcsolatban jöttek be politikai erők, akik célja volt a zavarkeltés, és megakadályozni egy városi fejlesztést. Ezt a projektet olyan támadások érték, ami miatt újra kell gondolni, egyes részleteit újra kell szervezni. Most ott tartanak, hogy pozitív irányba el tud

menni, lehet plusz forrást is kapnak, de azt teljes biztonsággal kijelenteni, nagy felelősség, hogy mikor tudják elkezdni a munkát a Jászai Mari utcán. Teljes biztonsággal azt tudja mondani, hogy 2022-ben a szerződésben érintett utcák aszfaltozása meg fog valósulni. A Bercsényi utca végével kapcsolatban elmondta, jelenleg nincs megtervezett út ott. A belvárosban is vannak olyan utcák, melyeknek nincs szilárd burkolata. Amikor két aszfalt utat kötnek össze, az mindig jobban halad. Mivel a Bercsényi utca végéről van szó, nem az lesz az első, amit leaszfaltoznak. Az, hogy ott az a pálya megépült, az egy komolyabb jelet tud adni a Bercsényi utca végének is, annak az útszakasznak. Az, hogy az a létesítmény kezd kialakulni település szinten igen komoly esélye van annak, hogy ott kb. 3 éven belül valamikor a tervezés megvalósuljon.

Molnár István – Bercsényi u. 133. – az elhangzottra még elmondta, hogy az általa említett rész eléggé el van hanyagolva út szempontjából is, kaszálás szempontjából is, árok tisztítás szempontjából is. Amikor levágják a gázt, azt ott hagyják, nincs összeszedve. A Jászai Mari utcán az árok tele van szeméttel, nincs kiszedve, ha kiszedik, akkor nem viszik el.

Csáfordi Dénes közterületen a járda fenntartása, az út és kerítés közötti közterület rendben tartása és a csapadékvíz elvezető rendben, tisztán tartása a helyi lakos feladata törvény szerint Magyarország teljes területén. Önkormányzatként a város több részén próbálják rendben tartani az utak mentén. Nagy a város, és a közfoglalkoztatás terén, ami 6-7 évvel ezelőtt volt, és az egész város területén próbáltak rendet tartani, az már nincs.

Bakó Gergelyné – Hunyadi utcai lakos – a vasútállomás megközelíthetetlenségét vetette fel, a sínekig nem lehet eljutni bármelyik utca felől is mennek - Rákóczi, Damjanich, Attila, Álmos utcák. Az állomáson a pénztárat 6,40 órakor nyitják ki, az állomáson nem lehet keresztül menni, nincs egy esővédő, ahova beállnának az emberek.

Csáfordi Dénes a felvetése reagálva elmondta, a probléma a Magyar Államvasutakra tartozó. A Rákóczi utcát nem tartotta járhatatlannak, ez az út a jövő évben felújításra kerül, a közvilágítás is fejlesztés alatt áll. A vasúttal egyeztettek, hatalmas fejlesztésbe kezdtek, heteken belül elkészülnek a tervek, teljesen meg fog újulni a vasútállomás, a vasúti pályák.

Bakó Gergelyné – Hunyadi utcai lakos – polgármester úr szavába vágva mondta addig, míg oda jutnak a fejlesztésekkel, addig az Álmos, Attila, Damjanich utcákon is sok a baj, ez viszont az önkormányzatot érinti.

Csáfordi Dénes az elhangzottra reagálva elmondta, az említett utcákban van járda, útburkolat építéshez komoly anyagi források kellene. Jelenleg 100-200 ezer forint métere, egy-egy utca 20-30 millió forint. A vasút tekintetében azért fontos beszélni a fejlesztésekről, mert utak fognak épülni, a vasútvonal teljes környezete meg fog újulni. Közlekedési szempontból alul-felüljárók fognak épülni. A fejlesztések kapcsán beszélt a 4. sz. főútról, mely 2x2 sávós lesz. Az új elkerülőt fogják bővíteni Nyíregyháza irányába. Hajdúhadház, Téglás és Bocskai kert lesznek azok a települések, amelyek Debrecennel a legjobb közlekedési kapcsolattal fognak rendelkezni. Ezeket a fejlesztéseket tekintve Hajdúhadház fekvéséből, geopolitikai helyzetéből való előnyét, amit nagyon sokáig nem tudott kihasználni, arra 100%-ban lesz lehetősége. A vasúti, közúti közlekedés itt lesz a legjobb a környéken. Ezt hosszú egyeztetések, tervezések előzték meg, nagyon sok olyan fejlesztés van, ami 2-3 évet, vagy több évet is igényel, főleg olyan esetben, ami sok települést érint, mint a vasút esetében is. Hajdúhadházon, a katonai bázison is olyan fejlesztés kezdődött el, amelyre a rendszerváltás óta nem volt példa. Kormányzati támogatás érkezett a Hunyadi u. és Ligeti u. felújítására, valamint tárgyalnak a honvédséggel és egyeztetnek az Állami Közútkezelővel is a Kossuth utca felújításáról.

Vadász László – Viola u. 38. – megcáfolta a Bakó Gergelyné által mondottakat, mivel az Attila utcán és a Damjanich utcán végig van gyalogos járda, a vasúti átjárónál szerintem nincs szükség járdára. Felvetette, hogy a Veszprémi téren lévő parknál nincs világítás, kérdése volt, ott nem lenne e megoldható közvilágítás elhelyezése.

Csáfordi Dénes a felvetésekre reagálva elmondta, sajnos vannak olyan utcák, ahol valóban nincs járda, általánosságban azt tudja mondani, ahol van, ott támogatási rendszert is felhasználva igyekeznek, hogy megújuljanak a járdák. Komolyabb járda és útépítéshez sok milliárd forint szükséges. Ezen dolgoznak, ahogy most is, hogy 1 milliárd forint forrás áll rendelkezésre útépítésre.

A parkban van közvilágítás, a közvilágítási hálózat folyamatosan épül. A korszerűsítés a meglévő lámpák cseréjéről szól, ezen túl minden évben 10-20 új oszlop került kihelyezésre.

Vadász Csaba – Vénkert u. 54. – sérelmezte, hogy nem használhatják a sportpályát, be van zárva, csak a hivatalos focisták mehetnek be. Hajdúhadházon nincs sportolási lehetőségük, Téglásra kell átmenniük, pedig ő miattuk építhetnek sok mindent, és jutnak hozzá sok mindenhez. A sportolási lehetőség hiánya miatt romlik az egészségi állapota is.

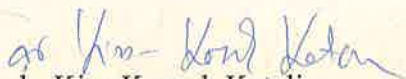
Csáfordi Dénes válaszában elmondta, 2010 óta a sportteljesítmény és működés olyan a városban, mint még soha. Emlékszik arra, hogy az a terület a focipálya 2010 előtt sok mindenre volt alkalmas, csak sportolásra nem. Nem gondolja, hogy bárkitől bármit elvettek, mert ha egy hézagos kerítéses romos területről beszélnek, ahova bármikor bárki oda mehetett, és focizhatott, az egy dolog, de annak helyén van egy létesítmény teljesen felújítva, és nyilván vannak a használatnak szabályai. Nincs bekerítve a városban kondi park, skate park, bringa park, melyek sportolásra alkalmas létesítmények, bármikor lehet őket használni. Játsszóterek közül egy van fizikálisan bezárva, a belvárosi, az összes többi létesítményt is mindig lehet használni. A labdarúgó pályán van két pálya, a műfüves pálya, és egyéb dolgok, arra mind a Hajdúhadházi Futball Klub, mind Hajdúhadház Város Önkormányzata igen jelentős összegeket költött, és nyilvánvaló, van egy kerítés, van kapu. Az hogy le van zárva, nagyon sokan bemennek, kijönnek, mérkőzések vannak, s ráadásul nagyon jól áll a hajdúhadházi csapat. Meg vannak a szabályai minden sportlétesítménynek, hogy mire lehet használni, tornatermi és szabadterei létesítményeknek is. Mind nyitva mindenki számára, de a használatnak vannak feltételei, és azoknak a feltételeknek kell megfelelni. Ha valaki kibérli, és egy közösség valamilyen formában együtt kíván működni Hajdúhadház Város Önkormányzatával és az együttműködés keretében – mondjuk - térítésmentesen, annak is meg vannak a szabályai. Kell lenni egy szervezetnek, ahol van egy felelős személy, aki aláírja a szerződést, és felelősséget vállal. Szerinte nagyon sok lehetőséget adtak a városban élő embereknek, csak nyilvánvaló fel vannak állítva a szabályok. A szabályok után kellene tájékozódni. Ez év őszén nemzetközi vívóverseny lesz a városban, és rengeteg olyan esemény van, amikor használják ezeket a létesítményeket nem csak nézőként. A vívóterembe lehet vinni a gyerekeket, kosárlabdázni, focizni, íjászkodni, van ökölvívás is a városban. Nagyon sok mindenre van lehetőség, de csak úgy mehet a gyerek, ha betart feltételeket. A sport lehetőségeikért fizetni nem kell a gyerekeknek, a felszerelést is adják.

Vadász Csaba – Vénkert u. 54. – megjegyezte, csak a focipályával kapcsolatban mondta el észrevételét.

Csáfordi Dénes elmondta, az ülés után meg kell keresni az illetékeseket, meg kell beszélni, hogy milyen feltételekkel lehet menni a pályára.

Kérdés, hozzászólás hiányában, szavazásra bocsátotta a polgármesteri beszámoló elfogadását, melyet a képviselő-testület 10 igen szavazat mellett – határozathozatal nélkül – elfogadott. Megköszönte a részvételt, az ülést bezárta.

kmf.


dr. Kiss-Kazsuk Katalin
jegyző




Csáfordi Dénes
polgármester